Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS5

Typ AS5-8019 Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| W4 | AS5-8019 W4 / Ø72,5 / Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 730 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53578 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS5-8019 (s.o.)

8Jx19H2
ET.. (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S07 | Mutter M12x1,5 (D6sp) | Kegel 60° | 125 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen,

Dodge, Ford, Hyundai, Kia, Lancia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand Hersteller

| l landalaharaiahaa | IAM Daraigh | Reifen | Deifenbergeren Aufleren und | Seite 2 von 21 |
|---------------------------------|-------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ | kW-Bereich | Relien | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | Tilliweise | Tilliweise |
| Chrysler Sebring | 103-138 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| JS | 103-138 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | A58 Cbo Lim |
| e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 235/45R19 | | S06 |
| | 103-138 | 245/40R19 | A01 K1a K2b K42 K46 LK6 | |
| Jeep Compass | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| PK | 100-125 | 235/40R19 | | A57 S06 |
| e11*2001/116* 0142*00-12 | 100-125 | 235/45R19 | | |
| Jeep Compass | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| PK | 100-125 | 235/40R19 | | A57 S06 |
| e11*2001/116* | 100-125 | 235/45R19 | | |
| 0142*13 ab Modell 2011 | 100 120 | 200/101110 | | |
| Jeep Patriot | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| PK PK | 100-125 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | A56 S06 |
| e11*2001/116*0142* | 100-125 | 235/45R19 | | |
| Citroen C4 Aircross | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| В | 84-110 | 235/45R19 | | A57 S01 |
| e2*2007/46*0117* | 84-110 | 245/45R19 | A01 K1b K2b | |
| Citroen C-Crosser | 115,125 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 |
| V****, V | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | S01 |
| e2*2001/116*0358* | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dodge Avenger | 103-138 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| JS | 103-138 | 235/40R19 | A01 K1a K2b | A58 Lim S06 |
| e11*2001/116*0143*. | 103-138 | 235/45R19 | | |
| | 103-138 | 245/40R19 | A01 K1a K2b LK6 | |
| Dodge Caliber | 100-125 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| PK | 100-125 | 235/40R19 | | A58 S02 |
| e11*2001/116*0142*. | 100-125 | 245/40R19 | A01 K1b K2b | |
| Ford Maverick /Esc. | 91-149 | 245/45R19 | X45 X67 | A12 A14 A18 |
| 1EZ, -/R; 1N2, -/R | 91-149 | 255/40R19 | A01 K2b K42 R70 X45 X67 | B02 S06 |
| e4*98/14* | 91-149 | 255/45R19 | A01 G15 K2b K42 | |
| 0043,0051*, | 91-149 | 255/50R19 | A01 G68 K2c K42 | |
| e13*2001/116* 0091,0093* | | | | |
| Hyundai Coupe | 77-123 | 215/35R19 | K41 K42 T85 | A01 A12 A14 |
| GK | 77-123 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 T84 T88 | A18 S01 |
| e11*98/14*0186* | | | | |
| Hyundai Genesis | 232 | 245/35R19 | | A12 A14 A18 |
| DH | 232 | 245/40R19 | | A56 Lim X36 |
| e4*KS07/46*0018* | | | | S01 |
| Hyundai Genesis | 156-255 | 225/40R19 | A12 R02 | A14 A18 Cpe |
| Coupé | 156-255 | 245/40R19 | A32 R03 | Vn2 VZ9 S01 |
| BK20 / BK38 | | | | |
| e9*KS07/46*0011*, | | | | |
| e9*KS07/46*0010* | | | | |
| - incl. Facelift 2013 | 1445 445 | 005/505/6 | | 10111111 |
| Hyundai Grand Santa | 145, 147 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| Fe (III) DM | 145, 147 | 235/55R19 | K1c K2c | A18 A56 S03 |
| e11*2007/46*0633* | 145, 147 | 245/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 255/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | S | eite 3 von 21 |
|--|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai Grandeur | 110-191 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 Lim S01 |
| TĞ | 110-191 | 235/40R19 | T92 | |
| e4*2001/116*0099* | 110-191 | 235/45R19 | | |
| | 110-191 | 245/40R19 | | |
| Hyundai i30 /-cw | 66-105 | 225/35R19 | K27 K41 K42 K46 K56 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225* | 77-105 | 215/35R19 | K27 K41 K42 K46 K56 T85 | A18 Car Flh K1c K2c S01 |
| Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME | 66-137 | 225/35R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015 | 77-100 | 215/35R19 | Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h NoD T85 | |
| Hyundai i30 Fastback | 85-117 | 225/35R19 | K1c K2c K5d K8m T88 | A01 A12 A14 |
| PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020 | 85-117 | 245/30R19 | K2c K8s R03 T89 | A18 A58 F24 NoP V19 Y85 S07 |
| Hyundai i40 /-cw | 85-131 | 225/40R19 | K1b K2b K5d K5k K7a T93 | A01 A12 A14 |
| VF | 85-131 | 235/35R19 | K1c K2c K5d K5i K5k T91 | A18 A58 Car |
| e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018 | 85-131 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93 | Lim S03 |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| EL, ELH, LM | 85-135 | 235/45R19 | K1c K2a K2b K6g | A18 A57 S01 |
| e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2c K5c K6g | |
| Hyundai ix35 | 85-135 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| ELH, LM | 85-135 | 235/45R19 | K1c K2a K2b K6g | A18 A57 S01 |
| e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013 | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2c K5c K6g | |
| Hyundai ix35 Fuelcell | 100 | 225/45R19 | K1a K1b K2b K6g K8c | A01 A12 A14 |
| LMFC e9*KS07/49*0071* | 100 | 235/45R19 | K1c K2b K6g K8c | A18 A58 F23 S01 |
| Hyundai Kona | 85-146 | 225/40R19 | K1c K2c K4i K5v K6w K8e | A01 A12 A14 |
| OS | 85-146 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8e | A18 A58 F23 |
| e4*2007/46*1259* - Frontantrieb - incl. Facelift 2021 | 85-146 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8m | NoE NoP V19 S07 |
| IIIOI. I AUGIIII ZUZ I | | | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 21 |
|--|------------|-----------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Hyundai Kona 4WD | 100-146 | 225/40R19 | K1c K2b K5v K6w | A01 A12 A14 |
| OS | 100-146 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8e | A18 A56 F24 |
| e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021 | 100-146 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K6y K8e | NoE NoP S07 |
| Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021 | 26, 28 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K4i K5v K6w | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S07 |
| Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021 | 77 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K4i K5v K6w | A01 A12 A14 A18 A58 F24 S07 |
| Hyundai Nexo | 32 (120) | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 |
| FÉ | 32 (120) | 235/45R19 | A01 K1c K2b | A58 S03 |
| e9*2007/46*6592* | 32 (120) | 245/45R19 | A01 K1c K2c | |
| Hyundai Santa Fe (II) CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010 | 110-145 | 255/45R19 | | A12 A14 A18 S01 |
| Hyundai Santa Fe (III) | 110-147 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| DM | 110-147 | 235/55R19 | K1c K2c | A18 A57 S03 |
| e11*2007/46*0633* | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 255/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Santa Fe (IV) | 110-147 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| TM | 110-147 | 235/55R19 | K1c K2c | A18 A57 S03 |
| e4*2007/46* | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| 1318*00-02 | 110-147 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| Hyundai Santa Fe (IV) | 132-148 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| TM | 132-148 | 235/55R19 | K1c K2c | A18 A57 MpH |
| e4*2007/46* | 132-148 | 245/50R19 | K1c K2c | NoE S03 |
| 1318*03 - ab Facelift 2020 | 132-148 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| Hyundai Sonata | 100-184 | 225/40R19 | K1c K42 K56 T93 | A01 A12 A14 |
| NF | 100-184 | 235/35R19 | K1c K2b K42 K56 T91 | A18 Lim S01 |
| e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 245/35R19 | K1c K2b K42 K56 T93 | |
| Hyundai Tucson (I) | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A12 A14 A18 |
| JM | 82-129 | 235/45R19 | | KMV S01 |
| e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/40R19 | | |
| Hyundai Tucson (I) | 82-129 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| JM | 82-129 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | A18 KOV S01 |
| e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus- | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2a K2b | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Hyundai Tucson (III) | 114-136 | 225/45R19 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 |
| TL | 114-136 | 235/45R19 | K1c K2c K6w K8x | A18 A57 S03 |
| e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084* - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 245/45R19 | K1c K2c K5v K6w K8x | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | 9 | eite 5 von 21 |
|---|------------|-----------|--|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Hyundai Tucson (III) | 85-136 | 225/45R19 | K1c K2b T96 | A01 A12 A14 |
| TLE, TLE-HME | 85-136 | 235/45R19 | K1c K2c K6w K8x | A18 A57 S03 |
| e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018 | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2c K5v K6w K8x | |
| Hyundai Tucson (IV) | 85-132 | 225/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| NX4e | 85-132 | 235/50R19 | K1c K2c | A18 A57 MpH |
| e5*2018/858*00001* | 85-132 | 245/45R19 | K1c K2c | NoE S03 |
| | 85-132 | 255/45R19 | K1c K2c K3i K5a K5v K6w | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10 | 97,103,137 | 215/35R19 | K1c K2b K6g K8m T85 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01 |
| Hyundai Veloster | 97,103,137 | 215/35R19 | K1c K2b K6g K8m T85 | A01 A12 A14 |
| FS e11*2007/46* 0194*11 - ab Facelift 2015 | 97,103,137 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K3s K5d K6h K8s | A18 A58 Cpe S01 |
| Kia Carens | 85-122 | 225/40R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T93 | A01 A12 A14 |
| RP | 85-122 | 235/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T91 | A18 A58 S01 |
| e4*2007/46*0633* | | | | |
| Kia Carens / UN | 84-107 | 235/35R19 | K1c K2b K56 T91 | A01 A12 A14 |
| FG e4*2001/116*0114* | 84-107 | 245/35R19 | K1c K27 K2b K56 T93 | A18 S01 |
| Kia cee'd (I) | 66-106 | 225/35R19 | Car K1c K2a K2b K46 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW | 77-106 | 215/35R19 | K1c K2b K46 T85 | A18 Cpe Flh K41 K56 S01 |
| Kia cee'd /-SW (II) JD | 66-150 | 225/35R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015 | 73-100 | 215/35R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h NoD T85 Y85 | |
| Kia Magentis | 100-142 | 225/35R19 | K1a K1b K2b T88 | A01 A12 A14 |
| GE e4*2001/116*0100*. | 100-142 | 235/35R19 | K1c K27 K2b K41 K42 K56 T91 | A18 Lim S01 |
| Kia Niro Hybrid DE | 77-78 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3i K5w K6i K6w K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S03 |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3i K3s K5w K6i K6w K8e | |
| | 77-78 | 235/35R19 | K1c K2c K3i K5x K6i K6x K7b K8i | <u> </u> |
| Kia Niro Plug-In Hybrid DE | 77-78 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3i K5w K6i K6w K8e T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S03 |
| e4*2007/46*1139* | 77-78 | 225/40R19 | K1a K1b K2b K3i K3s K5w K6i K6w K8e | |
| Kia Opirus | 137-149 | 245/40R19 | K1a Rld T98 | A01 A12 A14 |
| LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | HK1 K1a K56 T98 Z16 | A18 Lim S01 |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 6 von 21 |
|--------------------------|------------------|------------|--|---------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Kia Optima | 99-126 | 225/40R19 | K1c K2c K5b | A01 A12 A14 |
| JF | 99-180 | 235/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | A18 A58 Lim |
| e4*2007/46* | | | | NoH S03 |
| 1018*00-06 | | | | |
| Kia Optima Hybrid | 115 | 225/40R19 | K1c K2c K5b | A01 A12 A14 |
| JF - 4*0007/40*4.040* | | | | A18 A58 Lim |
| e4*2007/46*1018* | 110 | 00=/40=40 | | S03 |
| Kia Optima Hybrid | 110 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| TFE - 4*KC07/4C*0000* | 110 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6g K8h T91 | A18 A58 Lim |
| e4*KS07/46*0009* | 110 | 235/40R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h | S01 |
| Kia Optima Plug-In | 115 | 225/40R19 | K1c K2c K5b T89 T93 | A01 A12 A14 |
| Hybrid | | | | A18 A58 Car |
| JF e4*2007/46*1018* | | | | Lim S03 |
| Kia Optima Spirit | 100, 121 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| TF | 100, 121 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K6g K8h T91 | A18 A58 BK1 |
| e4*2007/46*0255* | 100, 121 | 235/40R19 | K1c K2c K4r K6g K6r F91 K1c K2c K3a K4r K5d K6g K8h | Lim S01 |
| 64 2007/40 0233 | 100, 121 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K3d K6g K8h | |
| Kia Optima SW | · · | 225/40R19 | K1c K2c K5b | A01 A12 A14 |
| JF | 99-133 99-180 | 235/40R19 | K1c K2c K3b K1c K2c K5b K7d K8h | A18 A58 Car |
| e4*2007/46*1018* | 99-100 | 233/40K 19 | KTC K2C K3D K7G K0H | NoH S03 |
| - incl. Facelift 2018 | | | | 11011000 |
| Kia pro_cee'd (II) | 66-150 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 | A01 A12 A14 |
| JD | | | T88 | A18 A58 Y84 |
| e4*2007/46*0496* | 73-100 | 215/35R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h NoD | S01 |
| - incl. Facelift 2015 | | | T85 | |
| Kia Sorento (II) | 110-145 | 235/50R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| XM FL | 110-145 | 235/55R19 | K1c K2b | A18 S01 |
| e11*2007/46*0634* | 110-145 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| Kia Sorento (II) | 110-145 | 235/50R19 | K2b | A01 A12 A14 |
| XM, XMG | 110-145 | 235/55R19 | K2b | A18 A57 S01 |
| e11*2001/116*0358*; | | 255/45R19 | K2b | |
| e11*2007/46*0141*; | 110-145 | 255/50R19 | K1a K2b | |
| e13*2007/46*1098* | | | | |
| Kia Sorento (III) | 136-147 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 |
| UM | 136-147 | 235/55R19 | K1c K2a K2b | A18 A57 S03 |
| e4*2007/46*0894* | 136-147 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| - incl. Facelift 2017 | 136-147 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| 16. 0 (0.0) | 136-147 | 255/50R19 | K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x | 1 0 0 1 0 1 0 1 1 1 |
| Kia Sorento (IV) | 132-148 | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| MQ4 | 132-148 | 235/55R19 | K1c K2c | A18 A57 NoP |
| e4*2007/46*1530* | 132-148 | 245/50R19 | K1c K2c K5v | S03 |
| IC O (DUE) (() () | 132-148 | 255/45R19 | K1c K2c K5v | 1004 040 044 |
| Kia Sorento PHEV (IV) | 132 (195) | 235/50R19 | K1c K2c | A01 A12 A14 |
| MQ4 e4*2007/46*1530* | 132 (195) | 235/55R19 | K1c K2c | A18 A56 S03 |
| 64 ZUU1/40 133U | 132 (195) | 245/50R19 | K1c K2c K5v | |
| | 132 (195) | 255/45R19 | K1c K2c K5v | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | Se | eite 7 von 21 |
|---|------------|-----------|---------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Kia Soul (I) | 85-103 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i T88 | A01 A12 A14 A18 A58 S01 |
| AM | | | | |
| e4*2001/116*0139*; | | | | |
| e4*2007/46*0133* | | | | |
| Kia Soul (II) | 91-113 | 225/40R19 | G16 K2b K5b K5w K6w K8e R37 | A01 A12 A14 |
| PS | 91-113 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37 | A18 A58 KMV |
| e4*2007/46*0825* | 91-150 | 235/40R19 | G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m | S07 |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-150 | 245/35R19 | K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m | |
| Kia Sportage (III) | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| SLS, SL | 85-135 | 235/45R19 | | A57 S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/50R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e | |
| 0136*00-09; | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a | |
| 0166*00-05 | 85-135 | 255/45R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e | |
| Kia Sportage (III) | 85-135 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| SLS, SL | 85-135 | 235/45R19 | | A57 S01 |
| e11*2007/46* | 85-135 | 235/50R19 | A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | |
| 0136*10, 0166*06 | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b K6w | |
| ab Facelift 2014 | 85-135 | 255/45R19 | A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e | 1 |
| Kia Sportage (IV) | 114-136 | 225/45R19 | K1a K1b K2a K2b T96 | A01 A12 A14 |
| QL | 114-136 | 235/45R19 | K1c K2a K2b | A18 A57 S03 |
| e11*2007/46*3139*; | 114-136 | 245/45R19 | K1c K2c K6w | |
| e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018 | 114-136 | 255/45R19 | K1c K2c K5v K6w | |
| Kia Sportage (IV) | 85-136 | 225/45R19 | K1a K1b K2a K2b T96 | A01 A12 A14 |
| QLE, QLE-KMD | 85-136 | 235/45R19 | K1c K2a K2b | A18 A57 S03 |
| e11*2007/46*3144*; | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2c K6w | |
| e13*2007/46*1971*; | 85-136 | 255/45R19 | K1c K2c K5v K6w | |
| e5*2007/46*1081* | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| Kia Sportage /KM (II) | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A12 A14 A18 |
| JE, JES | 82-129 | 235/45R19 | | KMV S01 |
| e4*2001/116*0089*, | 82-129 | 245/40R19 | | |
| e4*2001/116*0120* | | | | |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| | 00.400 | 205/45040 | | A40 A44 A40 |
| Kia Sportage /KM (II) JE, JES | 82-129 | 225/45R19 | A O 4 1/4 a 1/0 b | A12 A14 A18 KOV S01 |
| e4*2001/116*0089*, | 82-129 | 235/45R19 | A01 K1c K2b A01 K1c K2b | 1 KOV 501 |
| e4*2001/116*0120* | 82-129 | 245/40R19 | AUT KTC KZD | |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Kia XCeed | 85-150 | 225/40R19 | K1a K1b K3f K5f K5w R37 | A01 A12 A14 |
| CD | 85-150 | 235/40R19 | K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e | A18 A58 Flh |
| e4*2007/46*1299*07 | | 245/35R19 | K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c | KMV NoP |
| | | 0,001(10 | K8e | V19 S07 |
| Kia XCeed Plug-In | 77 | 225/40R19 | K1a K1b K3f K5f K5w | A01 A12 A14 |
| Kia XCeed Plug-In Hybrid | 77 | 235/40R19 | K1c K3f K3s K5f K5w K6w K8e | A18 A58 Flh |
| I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | | | | <u> </u> |
| CD | 77 | 245/35R19 | K1c K2b K3f K3s K5f K5x K6w K7c | KMV V19 S07 |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 8 von 21 |
|-----------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Lancia Flavia | 125 | 225/45R19 | K2b K6d | A01 A12 A14 |
| JS | 125 | 235/40R19 | K2b K6d | A18 A58 Cbo |
| e11*2001/116* | 125 | 235/45R19 | K2b K6d | S06 |
| 0143*07 | | | | |
| Mazda 3 (II) | 77-111 | 215/35R19 | K2b K6f K6l K8c T85 | A01 A12 A14 |
| BL | 77-111,191 | 225/35R19 | K2b K6f K6l K8c T84 T88 | A18 Flh K1c |
| e11*2001/116* | | | | Sth S01 |
| 0262*00-09 | | | | |
| (FIN: -JMZBL) | | | | |
| Mazda 3 (III) | 74-121 | 225/35R19 | K1c K2b K4h K6r T84 T88 | A01 A12 A14 |
| BL | 74-121 | 225/40R19 | G01 K1c K2b K4h K6r | A18 A58 Flh |
| e11*2001/116* | 74-121 | 235/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | Lim S04 |
| 0262*10 | | | | |
| ab Modell 2013 | | | | |
| (FIN:MZBM) | | | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |
| (FIN:MZBN) Mazda 3 (IV) | 85-132 | 225/35R19 | K1c K2c K3a K5d K8h T84 T88 | A01 A12 A14 |
| BP, BPE | 85-132 | 235/35R19 235/35R19 | K1c K2c K3a K3d K6ff 164 166 | A18 A57 Lim |
| e13*2007/46*1972*; | 00-132 | 233/33K 19 | KTC N2C N3a N3C N3u NoIII | MHy Y85 S05 |
| e13*2007/46*2249* | | | | Will by 100 000 |
| Mazda 6 (I) | 122,191 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K44 T91 Z18 | A01 A12 A14 |
| GG/GY; GG1/GY1 | 88-122 | 225/35R19 | K1c K2c K42 K44 T84 T88 | A18 Car Flh |
| e1*98/14*0188*; | 88-122 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 T91 | K56 Lim S01 |
| e11*2001/116*0203*. | 33 | | | |
| Mazda 6 (III) | 107-143 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| GJ, GH | 107-143 | 225/45R19 | | A57 Car Lim |
| e1*2007/46*1001* | 107-143 | 235/40R19 | A01 K1a K1b K2b K6e | V00 V19 S04 |
| e1*2001/116* | 107-143 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K6e | |
| 0448*14 | | | | |
| - ab Modell 2013 | | | | |
| - incl. Facelift 2016 u. | | | | |
| 2018 | | 00=/40=40 | | 101111111 |
| Mazda CX-3 | 77-115 | 225/40R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| DJ1 | 77-115 | 235/40R19 | K1c K2b K3v | A18 A57 Flh |
| e1*2007/46*1335* | 77-115 | 245/35R19 | K1c K2b K3v K6w | S04 |
| 14 1 0)/ 00 | 77-115 | 245/40R19 | K1c K2b K3s K3v K6w | 101 110 111 |
| Mazda CX-30 | 85-143 | 225/45R19 | K1c | A01 A12 A14 |
| DM | 85-143 | 235/45R19 | K1c K2b K5w | A18 A57 F23 |
| e13*2007/46*2041* | 85-143 | 245/40R19 | K1c K2b K5w K6w | Flh KMV MHy V00 V19 S05 |
| Mazda CX-5 | 110 144 | 225/55D40 | | A01 A12 A14 |
| KE, GH | 110-141 110-141 | 225/55R19 235/50R19 | K1c K1c K2c | A18 S04 |
| e13*2007/46*1247*; | 110-141 | 235/50R19 235/55R19 | G01 K1c K2c | |
| e1*2001/116* | 110-141 | 245/45R19 | K1c | |
| 0448*14 | 110-141 | 255/45R19 | K1c K2c | |
| Mazda CX-5 | 110-143 | 225/55R19 | 11101120 | A12 A14 A18 |
| KF, KFE | 110-143 | 235/50R19 | A01 K1c K2b | A57 S05 |
| e13*2007/46*1803*; | 110-143 | 245/45R19 | NOT KICKED | |
| e13*2007/46*1832* | 110-143 | 255/45R19 | A01 K1c K2b | |
| | 110 170 | 200/TUIN 13 | / NOT INTO INED | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 9 von 21 |
|--------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | KVV-Dereich | IXellell | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | i iii iweise | Tilliweise |
| Mazda MX-30 | 81 (107) | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| DR | 81 (107) | 235/45R19 | K1c K2b | A18 A58 Flh |
| e13*2007/46*2300* | - (-) | | | KMV S05 |
| Mazda RX8 | 141-170 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| SE | 141-170 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 | S01 |
| e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Mazda Tribute | 91-149 | 245/45R19 | X67 | A12 A14 A18 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91-149 | 255/40R19 | A01 K2b K42 R70 X67 | B02 KMV S06 |
| e4*98/14* | 91-149 | 255/45R19 | A01 K2b K42 | |
| 0044, 0052*, | 91-149 | 255/50R19 | A01 G68 K2c K42 | |
| e13*2001/116* | 01110 | 200/001110 | 7.01 000 1.20 1.12 | |
| 0090, 0092* | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mazda Tribute | 91,110 | 245/45R19 | K1c K2c X67 | A01 A12 A14 |
| EP, -/R, EP2, -/R | 91,110 | 255/40R19 | K1c K2c K42 R70 X67 | A18 B02 KOV |
| e4*98/14* | 91,110 | 255/45R19 | K1c K2c K42 | S06 |
| 0044, 0052*, | 91,110 | 255/50R19 | G68 K1c K2c K42 | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0090, 0092* | | | | |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | <u> </u> | | |
| Mitsubishi ASX | 85,86,110 | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| GA0 | 85,86,110 | 235/40R19 | K1c K2c K6a | A18 A57 S01 |
| e1*2007/46* | 85,86,110 | 235/45R19 | K1c K2c K6a | |
| 0368*00-08 | 85,86,110 | 245/40R19 | K1c K2c K6b | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 225/45R19 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| GA0 | 84-110 | 235/45R19 | K1c K2c | A18 A57 KOV |
| e1*2007/46* | 84-110 | 245/45R19 | K1c K2c K6b | S01 |
| 0368*09-20 | | | | |
| - ab MJ 2015 | | | | |
| Mitsubishi ASX | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| GA0 | 84-110 | 235/45R19 | 104 160 | A57 KMV S01 |
| e1*2007/46* | 84-110 | 245/45R19 | A01 K6b | |
| 0368*10-20 | | | | |
| - ab MJ 2015 - mit Radhaus- | | | | |
| | | | | |
| Verbreiterungen Mitsubishi ASX | 110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| GA0 | | | | A57 KMV S01 |
| e1*2007/46* | 110 110 | 235/45R19 245/45R19 | A01 K6b | AST KIVIV SUT |
| 0368*21 | 110 | 245/45K 19 | AUTROD | |
| - ab MJ 2020 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Mitsubishi ASX | 110 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| GA0 | 110 | 235/45R19 | K1c K2a K2b | A18 A57 KOV |
| e1*2007/46* | 110 | 245/45R19 | K1c K2c K6b | S01 |
| 0368*21 | 1 | , | | |
| 0000 21 | | | | |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

| | | 1 5 16 | | ite 10 von 21 |
|--|--------------------|------------------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Mitsubishi Eclipse Cross | 109-120 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| | 109-120 | 235/45R19 | | A57 NoP S01 |
| GK0 | 109-120 | 245/45R19 | A01 K6f K6w | |
| e1*2007/46*1769* | 109-120 | 255/45R19 | A01 K2b K6f K6y | |
| Mitsubishi Eclipse | 72 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 |
| Cross PHEV | 72 | 235/45R19 | | A56 S01 |
| GK0 | 72 | 245/45R19 | A01 K6f K6w | |
| e1*2007/46*1769* - Plug-in-Hybrid | 72 | 255/45R19 | A01 K2b K6f K6y | |
| Mitsubishi Grandis | 100-121 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K42 T93 | A01 A12 A14 |
| NA0W | 100-121 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T91 | A18 S01 |
| e1*2001/116*0269* | 100-121 | 245/35R19 | K1c K2c K42 T93 | |
| Mitsubishi Lancer (VIII) | 80-177 | 225/35R19 | Flh K1c K2c K42 Lim T84 T88 | A01 A12 A14 |
| CY0 | 80-177 | 235/35R19 | Flh K1c K2c K41 K42 T87 T91 | A18 A57 S01 |
| e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback | 80-177 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K56 Lim T87 T91 | |
| Mitsubishi Outlander I | 100-148 | 225/40R19 | K1c K2c T89 | A01 A12 A14 |
| CUOW e1*2001/116*0227* | 100-148 | 235/35R19 | K1c K2c T87 T88 T91 | A18 S01 |
| Mitsubishi Outlander II | 103-130 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 |
| CW0, CWB | 103-130 | 235/45R19 | T95 T99 | S01 |
| e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW) | 103-130 | 245/45R19 | A01 K1c K2b | |
| Mitsubishi Outlander III | 108-110 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A14 A18 |
| CW0 | 108-110 | 235/45R19 | T95 | A57 KOV S01 |
| e1*2001/116* | 108-110 | 245/45R19 | | |
| 0406*15 ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF) | 108-110 | 255/45R19 | A01 K1b | |
| Mitsubishi Outlander III | 110 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A14 A18 |
| CW0, GF0 | 110 | 235/45R19 | T95 | A57 KMV S01 |
| e1*2001/116* | 110 | 245/45R19 | | |
| 0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 255/45R19 | | |
| Mitsubishi OutlanderIII | 89-99 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A14 A18 |
| Hybrid | 89-99 | 235/45R19 | T95 | A56 KOV S01 |
| CW0 | 89-99 | 245/45R19 | | |
| e1*2001/116* 0406*17 | | | | |
| | | 1 | İ | ı |
| - incl. Facelift 2016 | | | | |
| | 115,125 115,125 | 225/45R19 235/45R19 | T96 T95 T99 | A12 A14 A18 S01 |

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 11 von 21 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Peugeot 4008 | 84-110 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| В | 84-110 | 235/45R19 | | A57 S01 |
| e2*2007/46*0115* | 84-110 | 245/45R19 | A01 K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| _ | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

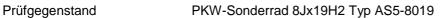
Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 12 von 21

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 21

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 14 von 21

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



ÜV Pfalz

Seite 15 von 21

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



UV Pfalz

Seite 16 von 21

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

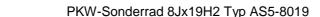
K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

Seite 17 von 21

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

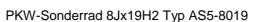
R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RId Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



ÜV Pfalz

Seite 18 von 21

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Phaiz

Seite 19 von 21

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 215/35R19 245/30R19, 255/30R19 Nr. 2 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Nr. 3 225/40R19 245/35R19, 255/35R19 Nr. 4 225/45R19 245/40R19, 255/40R19 Nr. 5 225/55R19 275/45R19 Nr. 6 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Nr. 7 235/40R19 265/35R19, 275/35R19 Nr. 8 235/45R19 255/40R19 Nr. 9 235/50R19 255/45R19, 265/45R19 Nr. 10 235/55R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 11 245/30R19 305/25R19 Nr. 12 245/35R19 275/30R19, 285/30R19 Nr. 13 245/40R19 275/35R19, 285/35R19 Nr. 14 245/45R19 275/40R19 Nr. 15 245/50R19 275/45R19 Nr. 16 255/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 17 255/35R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 Nr. 18 255/40R19 285/35R19, 295/35R19 Nr. 19 255/45R19 285/40R19 Nr. 20 255/50R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 21 255/55R19 275/50R19 Nr. 22 265/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 23 265/35R19 295/30R19, 305/30R19 Nr. 24 265/40R19 295/35R19

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz LIV Rheinland Group

Seite 20 von 21

| Vorderachse | Hinterachse | (Fortsetzung) |
|-------------|-------------|---------------|
| | | |

| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
|--------|-----------|-----------|
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ9 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/40R19 | 245/40R19, 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. | 2 | 235/35R19 | 255/35R19, 265/35R19 |
| Nr. | 3 | 245/35R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. | 4 | 255/35R19 | 275/35R19, 285/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X45** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Juni 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55020121 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 21

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Juni 2021



Nagner 00370340.DOC JR-BW