Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC26-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC26TypRC26-655Radgröße6,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø(mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	RC26-655 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	550	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49222

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
RC26-655 (s.o.)
Radgröße
6,5Jx15H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Honda Kia MG Rover Mini/BMW Mitsubishi Proton

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC26-655 Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Applause	73-77	185/55R15		A01 A02 A04
A101,A1	73-77	195/50R15		A05 A08 A09
F281,				A12 A16 A19
e6*95/54*0046*				K1a K42 S01
Daihatsu Charade	44-66	195/45R15		A01 A02 A04
G 2	44-66	205/45R15	K1c	A05 A08 A09
e6*95/54*0034*	62-66	195/50R15	K1c	A12 A16 A19
				K42 K56 S01
Honda Civic	55-66	185/55R15	K42	A01 A02 A04
EG3, EG4, EG8	55-66	195/50R15	K1a K42	A05 A08 A09
F876, F877, F875	55-66	195/55R15	G01 K1a K42	A12 A16 A19
	55-66	205/45R15	K1a K42	K56 S01
	55-66	205/50R15	K1c K2b K41 K42	
Honda Civic	92	185/55R15	K42	A01 A02 A04
EG5	92	195/50R15	K1a K42	A05 A08 A09
F878	92	195/55R15	G01 K1a K42	A12 A16 A19
	92	205/45R15	K1a K42	K56 S01
	92	205/50R15	K1c K2b K41 K42	
Honda Civic	118	195/55R15	K1a K42	A01 A02 A04
EG6, EG9	118	205/50R15	K1c K2b K41 K42	A05 A08 A09
F879, F884	110	200/301(13	ICIO ICED ICHT ICHZ	A12 A16 A19
1070,1004				K56 S01
Honda Civic	92	185/55R15	K42	A01 A02 A04
EH6, EH9	92	195/50R15	K1a K42	A05 A08 A09
F883, G070,	92	195/55R15	G01 K1a K42	A12 A16 A19
e6*93/81*0016*	92	205/50R15	K1c K2b K41 K42	K56 Y88 S01
Honda Civic	74,92	185/55R15	K42	A01 A02 A04
EJ1, EJ2	74,92	195/50R15	K1a K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09
G623, G624	74,92	195/55R15	K1a K42	A12 A16 A19
0020, 0024	74,92	205/50R15	K1a K42 K1c K2b K41 K42	K56 Y88 S01
Handa Civia			KTC N2D K4T K42	
Honda Civic	77,92	185/55R15	A01 K1a K2b K42	A02 A04 A05 A08 A09 A12
EJ6, EJ8 e6*93/81*0013*,	77,92	195/50R15		A16 A19 S01
e6*93/81*0014	77,92	205/45R15	A01 K1a K2b K42	AIGAISSUI
60 33/01 0014	77,92	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	
	77,92	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	100 101 105
Honda Civic	55-66	185/55R15	101 141 140 1410	A02 A04 A05
EJ9	55-66	195/50R15	A01 K1a K2b K42	A08 A09 A12
e6*93/81*0006*	55-66	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
	55-66	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	
	55-66	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	
Honda Civic	84	185/55R15		A02 A04 A05
EK1, EK3	84	195/50R15	A01 K1a K2b K42	A08 A09 A12
e6*93/81*0008*,	84	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
e6*93/81*0007*	84	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	
	84	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	
Honda Civic	118	195/50R15	K1a K2b K42 R37	A01 A02 A04
EK4	118	195/55R15	K1a K2b K42 K45	A05 A08 A09
e6*93/81*0009*	118	205/50R15	K1a K2b K42 K45	A12 A16 A19
	118	215/45R15	K1a K2b K42 R70	S01

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC26-655

Brock Alloy Wheels GmbH

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Honda Civic	66-81	195/60R15		A01 A02 A04
EP1, -2, -4	66-81	205/55R15	K2b	A05 A08 A09
e11*98/14*				A12 A16 A19
0173,0174,0188*				Flh K42 S01
Honda Civic	66-81	195/60R15		A02 A04 A05
EU5,-6,-7,-8,-9	66-81	205/55R15	A01 K1a K2b K42	A08 A09 A12
e11*98/14*				A16 A19 Flh
0158-0161,0189*				S01
Honda Civic	55-66	185/55R15		A02 A04 A05
MA8, MA9	55-66	195/50R15	A01 K1a K2b K42	A08 A09 A12
G916, G917	55-66	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
e11*93/81*	55-66	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	
0018,0022*	55-66	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	
Honda Civic	83	185/55R15		A02 A04 A05
MB1	83	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A08 A09 A12
G918,	83-93	195/50R15	A01 K1a K2b K42 R37	A16 A19 S01
e11*93/81*0023*	83-93	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	
	83-93	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	
	93	195/55R15	A01 K1a K2b K42 K45	
Honda Civic	55-92	185/55R15		A02 A04 A05
MB2, MB3, MB4	55-92	195/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	A08 A09 A12
e11*96/27*	55-92	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
0067,0068,0069*	55-92	215/45R15	A01 K1a K2b K42 K45 R70	
Honda Civic	63-77	185/55R15		A02 A04 A05
MB7	63-77	195/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	A08 A09 A12
e11*96/27*0071*	63-77	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
	63-77	215/45R15	A01 K1a K2b K42 K45 R70	
Honda Civic Aerod.	55,66,84	185/55R15		A02 A04 A05
MB8, MB9	55,66,84	195/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	A08 A09 A12
e11*96/79*0087*,	55,66,84	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
e11*96/79*0088*	55,66,84	215/45R15	A01 K1a K2b K42 K45 R70	
Honda Civic Aerod.	85-92	185/55R15		A02 A04 A05
MC1	85-92	195/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	A08 A09 A12
e11*96/79*0089*	85-92	205/45R15	A01 K1a K2b K42	A16 A19 S01
	85-92	215/45R15	A01 K1a K2b K42 K45 R70	
Honda Civic Aerod.	74-77	185/55R15		A02 A04 A05
MC3	74-77	195/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	A08 A09 A12
e11*96/79*0091*	74-77	195/55R15	A01 K1a K2b K42 K45	A16 A19 V15
	74-77	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	S01
	74-77	215/45R15	A01 K1a K2b K42 K45 R70	
Honda Civic CRX	118	195/50R15	K1a K42 K56 Y88	A01 A02 A04
EG2	118	205/50R15	K1c K2b K41 K42 K66 Y88	A05 A08 A09
G069,	118	215/45R15	K1c K2b K41 K42 K66 R70 Y88	A12 A16 A19
e6*93/81*0017*				V15 S01
Honda Civic Coupé	118	195/55R15	K1a K2b K42 K45	A01 A02 A04
EM1	118	205/50R15	K1a K2b K42 K45	A05 A08 A09
e6*93/81*0060*				A12 A16 A19
				S01

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC26-655

Brock Alloy Wheels GmbH

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Honda Civic Coupé	88-92	195/60R15		A02 A04 A05
EM2	88-92	205/55R15	A01 K2b K42	A08 A09 A12
e6*98/14*0080*				A16 A19 B03
				Cpe S01
Honda Jazz	57,61	185/55R15	K1c K2b K42 K56	A01 A02 A04
GD1,GD5,GE2,GE3	57,61	195/50R15	K1c K2b K42 K56	A05 A08 A09
e6*98/14*0088,87*,	57,61	205/50R15	K1c K2b K42 K56	A12 A16 A19
e6*2001/116*0101*,				V15 S01
e6*2001/116*0102*	00.70	405/00045	IVA - IVOL IVOL IVEL IVOL	104 100 104
Honda Jazz	66, 73	185/60R15	K1c K2b K3b K5b K6b	A01 A02 A04
GE6,GG1,-2,-3,-5,-6 e6*2007/46*				A05 A08 A09 A12 A16 A19
0010, 0011, 0013,				S01
0014, 0015,0016*				301
- ab MJ 2011				
Honda Jazz	66, 73	185/60R15	K1c K2b K3b K5b K6b	A01 A02 A04
GE6,GG1,-2,-3,-5,-6	00,70	100/001110	THE RES TOS TOS	A05 A08 A09
e6*2001/116*				A12 A16 A19
0125, 0126, 0127,				S01
0128, 0131, 0132*				
Kia Sephia	59-82	185/55R15		A02 A04 A05
FA	59-82	195/50R15	A01 K42 K56	A08 A09 A12
G485,	59-82	205/45R15	A01 K42 K56	A16 A19 S01
e13*95/54*0021*	59-82	215/45R15	A01 K42 K56 R70	
Kia Sephia, Shuma	65-84,3	185/55R15	R37	A02 A04 A05
FB - 4*00/27*0024*	65-84,3	195/50R15	104 1/40	A08 A09 A12
e4*96/27*0024*, e4*98/14*0024*	65-84,3	195/55R15	A01 K42	A16 A19 Flh Sth S01
- Shuma I/II, Spectra	65-84,3	215/45R15	A01 K42 R70	301
Rover 2,-25,MG ZR	55-107	185/55R15	K42 K56	A01 A02 A04
RF, F	55-107	195/50R15	K1a K2b K42 K56	A05 A08 A09
H224,	55-107	205/50R15	K1a K2b K42 K56	A12 A16 A19
e11*93/81,	55-107	215/45R15	K1a K2b K42 K56 R70	B03 Npf S01
2001/116*0016*				·
Rover 2/4	55-107	185/55R15	K1c K2c K42	A01 A02 A04
XW	55-107	195/50R15	K1c K2c K41 K42 K45	A05 A08 A09
F377,	55-107	205/50R15	K1c K2c K41 K42 K45	A12 A16 A19
e11*93/81*0030*				S01
Rover 4,-45, MG ZS	55-110	185/55R15	R37 T81 T82	A02 A04 A05
RT, T	55-110	195/50R15	A01 K1a K2b K42	A08 A09 A12
H093,	55-110	195/55R15	A01 K1a K2b K42 K45	A16 A19 B03
e11*93/81*0014*, e11*2001/116*0014*.	55-110	205/50R15	A01 K1a K2b K42 K45	V15 S01
	55-110	215/45R15	A01 K1a K2b K42 R70	100 101 107
Mini One, Cooper, -S	65-85	185/60R15		A02 A04 A05
Mini -1*2001/116*	65-85	185/65R15	A O 4 1/4 - 1/4 - 1/0	A08 A09 A12
e1*2001/116* 0231*08	65-85	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	A16 A19 B03 Cbo Flh V15
- ab MJ 2007	65-85	195/60R15	A01 K1a K1b K2b K32	S03
- au IVIJ ZUUI	65-85	205/50R15	A01 K1c K2c	
	65-85	205/55R15	A01 K1c K2c K32 K42 K56	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC26-655

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz

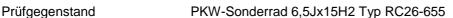
				Seite 5 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mini One, Cooper, -S	55-90	185/60R15	K2b	A01 A02 A04	
Mini-N, UKL-	55-90	185/65R15	K2b	A05 A08 A09	
C,/K,/L,/B-L, -N1	55-90	195/55R15	K1a K1b K2b	A12 A16 A19	
e1*2001/116*0343*;	55-90	195/60R15	K1a K1b K2b	B03 Car Cbo	
e1*2007/46*	55-90	205/50R15	K1c K2b K42	Cpe Flh S04	
0369-0371,0593* e24*2007/46*0023* - Mini/Clubman/Cabrio	55-90	205/55R15	K1c K2b K42		
 Coupè/Roadster 					
Mini One, Cooper, -S	55-85	185/60R15		A02 A04 A05	
R50, Mini	55-85	185/65R15		A08 A09 A12	
e1*98/14*0168*,	55-85	195/55R15	A01 K1a K1b K2b	A16 A19 B03	
e1*2001/116*	55-85	195/60R15	A01 K1a K1b K2b K32	Cbo Flh V15	
0231*00-07	55-85	205/50R15	A01 K1c K2c	S02	
- bis MJ 2006	55-85	205/55R15	A01 K1c K2c K32 K42 K56		
Mitsubishi Carisma	66	185/55R15		A02 A04 A05	
DAO	66	195/50R15	A01 K42 K56	A08 A09 A12	
e4*93/81*0005*,	66	195/55R15	A01 K42 K56	A16 A19 B02	
e4*98/14*0005*	66	205/50R15	A01 K42 K44 K56	S01	
	66	205/55R15	A01 K42 K44 K56		
	66	215/45R15	A01 K42 K56 R70		
Mitsubishi Colt	103	205/50R15	K1c K2c K42 K44 K56	A01 A02 A04	
CAO	50-103	185/55R15	K1a K2b K42 K44 K56	A05 A08 A09	
G005	50-103	195/50R15	K1a K2b K42 K44 K56	A12 A16 A19 A58 B02 S01	
Mitsubishi Lancer SW	50-83	185/55R15	K1a K2b K42 K44 K56	A01 A02 A04	
CAOW, CAO G230, e1*96/79*0061*	50-83	195/50R15	K1a K2b K42 K44 K56	A05 A08 A09 A12 A16 A19 A58 B02 S01	
Proton 300/400	55-99	185/55R15	K1a K42 K56 R37	A01 A02 A04	
C9	55-99	195/50R15	K1a K42 K56	A05 A08 A09	
e11*92/53, 93/81,				A12 A16 A19	
98/14*0002-04*				B02 S01	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 9

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorderund Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ RC26-655

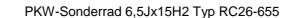
Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 7 von 9

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 9

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

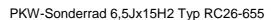
T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	195/55R15	205/50R15
Nr.	5	205/45R15	215/40R15
Nr.	6	205/55R15	225/50R15
Nr.	7	205/60R15	225/55R15
Nr.	8	205/65R15	225/60R15
Nr.	9	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55103412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 9 von 9

Y88 An Achse 2 ist auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Rad- / Reifenkombination und dem Wärmeleitblech des Endschalldämpfers zu achten.

Prüfort und Prüfdatum

Prüfgegenstand

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2013 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2013



Coen 00188865.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

Radtyp	RC26 655
KBA	49222

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Alligator RS3	Metall	ja
BaoLong 3901B.1	Metall	nein
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Schrader EZ *	Gummi	nein
Schrader EZ	Metall	ja
Schrader 40700-1AYOA	Metall	nein

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. Für die Breitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.