Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 8

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC24TypRC24-605Radgröße6,0Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V7	RC24-605 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	47	650	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49043

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
RC24-605 (s.o.)
Radgröße
6,0Jx15H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D=25,6 mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77 77	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 A70 A71 A72 A73 B03 Flh S01
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050* e9*2007/46*0012*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15		A02 A04 A05 A07 A08 A09 A13 A14 A21 A60 B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 A58 B03 Flh S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	195/65R15 205/60R15	A11 A33	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 A58 B03 B88 F23 Flh S01
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118 55-118	195/65R15 205/60R15	A13 T90 T91	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 B03 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*; e11*2007/46*0244*	63-77 63-77	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim S01
VW Caddy 2K, 2KN e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	51-81 51-81 51-81	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 T91 T95 A01 A13 K1a T91 T95 A01 A12 K1a K2b	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 A57 A59 S01
VW Caddy Maxi 2K, 2KN e1*2001/116*0252*; e1*2007/46*0217*; L320 - incl. MJ 2011	62-103 62-103 62-103	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 T91 T95 134 A01 A13 K1a T91 T95 134 A01 A12 K1a 134	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 A57 A67 B03 B88 S01
VW Cross Touran 1T, 1t e1*2001/116*0211*; e1*2007/46*0357*; DE*2007/46*0506* - incl. Facelift 2011	75-103 75-103 75-103	195/65R15 205/60R15 205/65R15	A13 M+S A13 M+S A12 M+S	A02 A04 A05 A07 A08 A09 A14 A21 B03 KMV S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	R37	A02 A04 A05
1K	55-110	205/60R15		A07 A08 A09
e1*2001/116*				A13 A14 A21
0242*00-24				B03 Flh S01
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
1KM	59-110	205/60R15	A33	A07 A08 A09
e1*2001/116*				A14 A21 A58
0328*00-14				B03 Car S01
VW Golf (VI)	59-103	195/65R15	A13	A02 A04 A05
1K	59-103	205/60R15	A33	A07 A08 A09
e1*2001/116	77,81	185/70R15	A13 R09	A14 A21 B03
*0242*25;				Cbo Flh S01
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-90	195/65R15	A11	A02 A04 A05
1KM	59-90	205/60R15	A31	A07 A08 A09
e1*2001/116*0328*;				A14 A21 B03
e1*2007/46*0492*				Car S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 110	195/65R15	A11	A02 A04 A05
AU, AUV	63 - 110	205/60R15	A33	A07 A08 A09
e1*2007/46*0623*,	81	185/70R15	A13 R09	A14 A21 A58
e1*2007/46*0627*				B03 B88 Car
10110 110 111		1		F24 Flh S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	195/65R15	A11	A02 A04 A05
AU, AUV	63 - 90	205/60R15	A33	A07 A08 A09
e1*2007/46*0623*,	81	185/70R15	A13 R09	A14 A21 A58
e1*2007/46*0627*				B03 B88 Car
VAM ON K DL	55.440	405/05045	A40 D07	F23 Flh S01
VW Golf Plus 1KP	55-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
e1*2001/116*0304*	55-110	205/60R15	A33	A07 A08 A09 A14 A21 A58
e1*2007/46*0491*				B03 Flh S01
VW Jetta	77 - 110	195/65R15	A13	A02 A04 A05
16, 16H	77 - 110	205/60R15	A33	A07 A08 A09
e1*2007/46*0539*;	77 - 110	215/60R15	A33	A14 A21 A58
e1*2007/46*0584*	17 - 110	213/00K13	AIZ	B03 Sth S01
VW Jetta	66-110	195/65R15	A13 R37	A02 A04 A05
1KM	66-110	205/60R15	A33	A07 A08 A09
e1*2001/116*0328*	00 110	200/001(10	7.00	A14 A21 A58
01 2001/110 0020				B03 Sth S01
VW Sharan	66-128	195/65R15	A13 R09 T91 T95 134	A02 A04 A05
7M	66-128	195/65R15	A13 M+S R09 T91 T95 134	A07 A08 A09
e1*93/81,95/54,	66-128	205/60R15	A13 R37 T91 T95 134	A14 A21 B03
98/14,2001/116	66-128	215/60R15	A01 A12 K56 T94 134	S01
0023	55 .25	5, 55. (16		
VW Touran	66-110	195/65R15	A13	A02 A04 A05
1T	66-110	205/60R15	A13	A07 A08 A09
e1*2001/116*				A14 A21 A58
0211*00-22;				B03 Npf S01
e1*2007/46*				
0357*00-01	1	1	1	1

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran	66-103	185/70R15	A13 R09 T89	A02 A04 A05
1T, 1t	66-103	195/65R15	A13	A07 A08 A09
e1*2001/116*	66-103	205/60R15	A13	A14 A21 A58
0211*23;				B03 Npf S01
e1*2007/46*				
0357*02;				
DE*2007/46*0506*				
ab MJ 2011				

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorderund Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 8

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- A70 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem, elektronischem Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem, elektronischem Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 8

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem, elektronischem Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem, elektronischem Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B88 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 8

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. September 2013 in Lambsheim statt.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55068512 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC24-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. September 2013



Laux 00200089.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

Radtyp	RC24 605
KBA	49043

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Alligator RS3	Metall	ja
BaoLong 3901B.1	Metall	nein
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Schrader EZ *	Gummi	ja
Schrader EZ	Metall	ja
Schrader 40700-1AYOA	Metall	nein

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. Für die Breitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.