Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 8

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-605Radgröße6,0Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad –	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung	Ausführungsbezeichnung/	Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
	Zentrierring	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
V7	RC30-605 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	680	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50446

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC30-605 (s.o.)
Radgröße 6,0Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serien-Schraube	Kugel	120	27,5
	M14x1,5	D = 25,6 mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback	77	195/65R15	A13	A07 A14 A21
8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	205/60R15	A13	B03 Flh S02
Seat Altea / Toledo	63-118	195/65R15	A13	A07 A14 A21
5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-118	205/60R15	A33	A60 B03 Flh KOV SeF Sth S02
Seat Leon	63-118	195/65R15	A33	A07 A14 A21
1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118	205/60R15	A12	A58 B03 Flh S02
Seat Leon	81, 110	195/65R15	A11	A07 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	81, 110	205/60R15	A90	B03 B88 Car F24 Flh KOV S02
Seat Leon	63 - 110	195/65R15	A13	A07 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	205/60R15	A90	A58 B03 B88 Car F23 Flh KOV S02
Skoda Octavia (II)	55-118	195/65R15	A13	A07 A14 A21
1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118	205/60R15	A12 T90 T91	B03 Car Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	63-81	195/65R15	A13	A07 A14 A21
5E	63-81	205/60R15	A13	A58 B03 B88
e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	81	185/70R15	A13 R09	Car F23 Lim Npf S02
VW Caddy (III)	51-81	195/65R15	A13 T91 T95	A07 A14 A21
2K, 2KN	51-81	205/60R15	A01 A12 K1a K2b T91 T95	A57 A59 B03
e1*2001/116*0252*00-41; e1*2007/46*0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-81	215/60R15	A01 A12 K1a K2b	B88 S02
VW Caddy (III) Maxi	62-103	195/65R15	A13 T91 T95	A07 A14 A21
2K, 2KN	62-103	205/60R15	A01 A12 K1a T91 T95	A57 A67 B03
e1*2001/116*0252*00-41;	62-103	215/60R15	A01 A12 K1a	B88 S02
e1*2007/46*0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV)	55-92	195/65R15	A13 T91 T95	A07 A14 A21
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A01 A31 K2b T91 T95	A57 A59 B03
e1*2001/116*0252*42; e1*2007/46*0217*20 ab MJ 2016	55-92	205/60R15	A31 K2h T91 T95	B88 S02

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Poifon	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	Kellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			I III Weise	Tilliweise
VW Caddy (IV) Alltrack	55-81	195/65R15	A13 T91 T95	A07 A14 A21
2K, 2KN	55-81	205/60R15	A31 T91 T95	A58 B03 B88
e1*2001/116*0252*44;	33-01	203/001(13	A31 191 193	KMV S02
e1*2007/46*0217*20				TRIVIV GOZ
ab MJ 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Caddy (IV) Maxi	55-92	195/65R15	A13 T91 T95	A07 A14 A21
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A31 T91 T95	A57 A67 B03
e1*2001/116*0252*42;	55-92	215/60R15	A12	B88 S02
e1*2007/46*0217*20	00 02	210/001110	7112	200 002
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-103	195/65R15	A13 M+S	A07 A14 A21
1T, 1t	75-103	205/60R15	A33 M+S	B03 KMV S02
e1*2001/116*0211*00-35;	75-103	205/65R15	A12 M+S	
e1*2007/46*		200,001110		
0357*00-13; 0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A13 M+S	A07 A14 A21
AU	85, 100	205/60R15	A90 M+S	A58 F24 S02
e1*2007/46*0623*10	,			
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A13 M+S	A07 A14 A21
AU	85, 100	205/60R15	A90 M+S	A58 F23 S02
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	A13 R37	A07 A14 A21
1K	55-110	205/60R15	A12	B03 S02
e1*2001/116*0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	195/65R15	A33 R37	A07 A14 A21
1KM	59-110	205/60R15	A12	A58 B03 Car
e1*2001/116*0328*00-14				S02
VW Golf (VI)	59-110	195/65R15	A33	A07 A14 A21
1K	59-110	205/60R15	A12	B03 Cbo Flh
e1*2001/116*0242*25;	77,81	185/70R15	A13 R09	S02
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-90	195/65R15	A31	A07 A14 A21
1KM	59-90	205/60R15	A12	B03 Car S02
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 110	195/65R15	A13	A07 A14 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 110	205/60R15	A90	A57 B03 B88
e1*2007/46*0623*;	81	185/70R15	A13 R09	Car F24 Flh
e1*2007/46*0627*;				KOV NoE
e1*2007/46*0490*05;				S02
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90 63 - 90 81	195/65R15 205/60R15 185/70R15	A13 A90 A13 R09	A07 A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Flh KOV NoE S02
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-110 55-110	195/65R15 205/60R15	A33 R37 A12	A07 A14 A21 A58 B03 S02
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92, 110 92, 110	195/65R15 205/60R15	A11 A90	A07 A14 A21 A58 B03 B88 F24 S02
VW Golf Sportsvan AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A13 A90	A07 A14 A21 A58 B03 B88 F23 S02
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 110 77 - 110 77 - 110	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A33 A12 A12	A07 A14 A21 A58 B03 Sth S02
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*	66-110 66-110	195/65R15 205/60R15	A33 R37 A12	A07 A14 A21 A58 B03 Sth S02
VW Touran (I) 1T e1*2001/116*0211*00-22; e1*2007/46*0357*00-01	66-110 66-110	195/65R15 205/60R15	A13 A01 A12 K1a	A07 A14 A21 A58 B03 Npf S02
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116*0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	66-103 66-103	185/70R15 195/65R15 205/60R15	A13 R09 T89 A13 A33	A07 A14 A21 A58 B03 Npf S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 5 von 8

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 8

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-A90 schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 8

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SeF Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. September 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55055815 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC30-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

V Rheinland Group

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. September 2017



Laux RN/RL 00279149.DOC