

**Anlage 2** zum Gutachten Nr. **55036015** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Nachrüstrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**Prüfgegenstand**

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis--ø (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| X4         | RC30-656 X4 / ohne Ring         | 5/108/63,4   | 50                         | 705                  | 2050                 |

**Befestigungsmittel** (vom Radhersteller mitgeliefert)

| Nr. | Art der Befestigungsmittel             | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|-----|--|-----------|-------------------|-----------------|
| S02 | Mutter M12x1,5<br>Bimecc Typ D6, SW19  | Kegel 60° | 110               | 34              |
| S03 | Mutter M12x1,5<br>Bimecc Typ D6, SW19  | Kegel 60° | 130               | 34              |
| S04 | Mutter M12x1,5<br>Brock: Typ ZM1, SW19 | Kegel 60° | 130               | 32              |
| S05 | Mutter M14x1,5<br>Bimecc Typ D13, SW19 | Kegel 60° | 140               | 33              |
| S06 | Mutter M12x1,5<br>Bimecc Typ D6, SW19  | Kegel 60° | 135               | 34              |

**Verwendungsbereich**

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                    | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Ford C-MAX<br>DM2<br>e13*2001/116*0109*..                            | 66-107     | 205/55R16 | ECE                                       | A14 A21 A33<br>B02 S02            |
| Ford C-Max (Com-<br>pact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..              | 70-134     | 205/55R16 | A13 ECE                                   | A14 A21 B02<br>S03                |
|  | 70-134     | 215/55R16 | A33 ECE                                   |                                   |
| Ford Focus<br>DA3, DB3<br>e13*2001/116*<br>0144,0157*..              | 166        | 205/55R16 | A13 ECE M+S                               | A14 A21 B02<br>Car Flh Sth<br>S03 |
|  | 59-107     | 205/55R16 | A33 ECE                                   |                                   |
| Ford Focus<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014    | 63-134     | 205/55R16 | A13 ECE                                   | A14 A21 Car<br>Flh Lim S03        |
|  | 63-134     | 215/55R16 | A33 ECE                                   |                                   |
| Ford Focus Cabrio<br>DB3<br>e13*2001/116*0157*..                     | 74-107     | 205/55R16 | ECE                                       | A14 A21 A33<br>B02 Cbo S03        |
| Ford Focus ST<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015 | 136, 184   | 215/55R16 | ECE M+S                                   | A14 A21 A33<br>Car Flh S03        |

**Anlage 2** zum Gutachten Nr. **55036015** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Nachrüstrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

|   |         |           |         |                                   |
|---|---------|-----------|---------|-----------------------------------|
| Ford Galaxy<br>WA6<br>e13*2001/116*0185*.   | 74-149  | 215/60R16 | ECE 141 | A14 A21 A33<br>B02 S05            |
| Ford Grand C-Max<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..  | 70-134  | 215/55R16 | A33 ECE | A14 A21 B02<br>S03                |
|   | 77,92   | 205/55R16 | A13 ECE |                                   |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31   | 100-147 | 235/60R16 | ECE     | A13 A14 A21<br>B02 S03            |
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013  | 85-134  | 215/65R16 | ECE     | A13 A14 A21<br>S03                |
|   | 85-134  | 235/60R16 | ECE     |                                   |
| Ford Mondeo<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010  | 74-176  | 215/55R16 | A13 ECE | A14 A21 B02<br>Flh Lim S04        |
|   | 74-92   | 205/55R16 | A13 ECE |                                   |
|   | 85-120  | 215/60R16 | A12 ECE |                                   |
| Ford Mondeo<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)   | 85-177  | 215/60R16 | ECE     | A14 A21 A58<br>A91 Flh Lim<br>S06 |
| Ford Mondeo Turnier<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010                                    | 74-176  | 215/55R16 | A13 ECE | A14 A21 B02<br>Car S04            |
|   | 74-92   | 205/55R16 | A13 ECE |                                   |
|   | 85-120  | 215/60R16 | A12 ECE |                                   |
| Ford Mondeo Turnier<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                                       | 85-177  | 215/60R16 | ECE     | A14 A21 A58<br>A91 Car S06        |
| Ford S-Max<br>WA6<br>e13*2001/116*0185*.  | 74-176  | 215/60R16 | ECE     | A14 A21 A33<br>B02 S05            |
| Ford Transit/Tourneo<br>Connect<br>PJ2, PU2<br>e1*2001/116*<br>0207*16-..;<br>e1*2007/46*0272*04-..<br>ab Modell 2014 | 55-125  | 205/60R16 | ECE     | A14 A21 A58<br>A91 Car S06        |
|   | 55-125  | 215/55R16 | ECE     |                                   |

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Nachrüsträder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen dem Serienstand entsprechen.

Die Bezieher der Nachrüsträder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**ECE** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Radbefestigungsteile (siehe Seite 1) verwendet werden. Es ist darauf hinzuweisen, dass das Anzugsdrehmoment für die Radschrauben durch einen kalibrierten Drehmomentschlüssel einzustellen ist. Zudem ist darauf hinzuweisen, dass die Radbefestigungsteile nach Zurücklegen einer Fahrstrecke von ca. 50 km nachzuziehen sind.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Radbefestigungsteile (siehe Seite 1) verwendet werden. Es ist darauf hinzuweisen, dass das Anzugsdrehmoment für die Radschrauben durch einen kalibrierten Drehmomentschlüssel einzustellen ist. Zudem ist darauf hinzuweisen, dass die Radbefestigungsteile nach Zurücklegen einer Fahrstrecke von ca. 50 km nachzuziehen sind.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Radbefestigungsteile (siehe Seite 1) verwendet werden. Es ist darauf hinzuweisen, dass das Anzugsdrehmoment für die Radschrauben durch einen kalibrierten Drehmomentschlüssel einzustellen ist. Zudem ist darauf hinzuweisen, dass die Radbefestigungsteile nach Zurücklegen einer Fahrstrecke von ca. 50 km nachzuziehen sind.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Radbefestigungsteile (siehe Seite 1) verwendet werden. Es ist darauf hinzuweisen, dass das Anzugsdrehmoment für die Radschrauben durch einen kalibrierten Drehmomentschlüssel einzustellen ist. Zudem ist darauf hinzuweisen, dass die Radbefestigungsteile nach Zurücklegen einer Fahrstrecke von ca. 50 km nachzuziehen sind.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Radbefestigungsteile (siehe Seite 1) verwendet werden. Es ist darauf hinzuweisen, dass das Anzugsdrehmoment für die Radschrauben durch einen kalibrierten Drehmomentschlüssel einzustellen ist. Zudem ist darauf hinzuweisen, dass die Radbefestigungsteile nach Zurücklegen einer Fahrstrecke von ca. 50 km nachzuziehen sind.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Lambsheim, 1. Juli 2015

00231796.DOC



# Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



|                  |                |
|------------------|----------------|
| <b>Radtyp</b>    | RC30 6,5x16    |
| <b>KBA / ECE</b> | 50369 / 000883 |

| Hersteller RDKS/TPMS                                  | Ventilart | Montierbar |
|---|-----------|------------|
| <b>Aftermarkt Sensoren</b>                            |           |            |
| Alligator RS3 Sens It                                 | Metall    | ja         |
| Continental / VDO Redi                                |           | ja         |
| CUB Universal   | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590690 (43mm) | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590691 (48mm) | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590692 (49mm) | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590694 (51mm) | Metall    | nein       |
| Huf Intelli Sens <b>G2,4</b> mit Ventil 590693 (56mm) | Metall    | nein       |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590690 (43mm) | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590691 (48mm) | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590692 (49mm) | Metall    | ja         |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590694 (51mm) | Metall    | nein       |
| Huf Intelli Sens <b>G3,4</b> mit Ventil 590693 (56mm) | Metall    | nein       |
| Orange Universal Clamp In                             | Metall    | ja         |
| Schrader EZ Snap In                                   | Gummi     | ja         |
| Schrader EZ Clamp-In EZ 2000 vor KW 35/2014           | Metall    | ja         |
| Schrader EZ Clamp-In EZ 2020 nach KW 35/2014          | Metall    | ja         |
| Tech / Baolong 3901B.1                                | Metall    | ja         |
| Alcar T-Pro Clamp In                                  | Metall    | ja         |
| mSens T-Pro Clamp-In                                  | Metall    | ja         |
| <b>OEM Sensoren</b>                                   |           |            |
| Continental / VDO TG1A Clamp In                       | Metall    | ja         |
| Continental / VDO TG1B Clamp In                       | Metall    | ja         |
| Continental / VDO TG1Ba Clamp In                      | Metall    | ja         |
| Continental / VDO TG1C Clamp In                       | Metall    | ja         |
| Continental / VDO TG1D Snap-In                        | Gummi     | ja         |
| Pacific 1LA0D Nissan Clamp In                         | Metall    | ja         |
| Pacific 1LL0C Nissan Clamp In                         | Metall    | ja         |
| Pacific Toyota/Lexus Clamp In                         | Metall    | ja         |
| Schrader Gen Alpha Clamp In                           | Metall    | ja         |
| Schrader Gen Alpha WAL II Clamp In                    | Metall    | ja         |
| Schrader Gen Gamma A II Clamp In                      | Metall    | ja         |
| Schrader Gen 2/3 10 LP SG Clamp In                    | Metall    | ja         |
| Schrader Gen 2/3 20 LP CS Clamp In                    | Metall    | nein       |
| Schrader Gen 2/3 20 STD HSG 3.3 Clamp In              | Metall    | nein       |
| Schrader Faraday 20 Grad (3070)                       | Metall    | ja         |
| Schrader Gen 4 Clamp In                               | Metall    | ja         |
| Schrader Gen 4 Snap In                                | Gummi     | ja         |
| Schrader High Speed 20Grad Snap In                    | Gummi     | ja         |
| Schrader High Speed 10Grad Snap In                    | Gummi     | ja         |
| Schrader Hybrid Alloy Snap In                         | Gummi     | ja         |
| Schrader Hybrid Steel Snap In                         | Gummi     | ja         |
| Schrader Farady 10Grad Snap In                        | Gummi     | ja         |
| Schrader Farady 20Grad Snap In                        | Gummi     | ja         |
| Schrader Rev 4.5 Alloy Snap In                        | Gummi     | ja         |
| Schrader Rev 4.5 Steel Snap In                        | Gummi     | ja         |
| TRW Gen 3 Clamp In                                    | Metall    | ja         |
| TRW LCCI Clamp In                                     | Metall    | ja         |

\*zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.  
Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.