Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC30-656 W4 /	5/114,3/60,1	38	705	2050
	BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50369

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC30-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1.25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A21
FY	79-99,2	205/60R16		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/55R16		S03
	79-99,2	225/50R16		
	79-99,2	225/55R16		
Lexus IS200, IS300	114-157	205/55R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/50R16	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A21 B03 Car
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.				Lim V16 S04
Suzuki Grand Vitara	78-122	215/70R16	A10	A14 A21 Y84
JT	78-122	225/65R16	A10	S06
e4*2001/116*0091*;	78-122	225/70R16	A10	
e4*2007/46*0292*	78-122	235/65R16	A12	
- 3-Türer				
Suzuki Grand Vitara	78-171	215/70R16	A10	A14 A21 Y85
JT	78-171	225/65R16	A12	S06
e4*2001/116*0091*;	78-171	225/70R16	A12	
e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	235/65R16	A12	
Suzuki Kizashi	131	215/55R16	A91	A14 A21 A57
FR	131	215/60R16	A91	Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	225/55R16	A12	
	131	235/50R16	A01 A12 K1a K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	A01 K1b K2b R37	A12 A14 A21
EY	66-99,2	205/60R16		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16	A01 K1c K2b	S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/50R16	A01 K1c K2b	
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 	66-99,2	225/55R16	A01 K1c K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A21
EY	66-99,2	205/60R16		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16		S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/50R16		
 mit Radhaus- Verbreiterungen 	66-99,2	225/55R16		
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		A12 A14 A21
GY	79,82,88	215/55R16	A01 K1b K2b	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/50R16	A01 K1b K2b	S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/55R16	A01 K1b K2b	
- ohne Radhaus-	, ,			
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		A12 A14 A21
GY	79,82,88	215/55R16		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/50R16		S05
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus-	79,82,88	225/55R16		
Verbreiterungen				

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79, 88	195/60R16	K1b	A01 A12 A14
GY	79, 88	205/55R16	K1c K2b	A21 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	205/60R16	G03 K1c K2b K42	V16 S05
- Limousine	79, 88	215/50R16	K1c K2b K42	
	79, 88	215/55R16	K1c K2b K42	
	79, 88	225/50R16	K1c K2b K42	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/60R16	K1b	A01 A12 A14
JY	88	215/55R16	K1c K2b	A21 A57 S02
e4*2007/46*0779*	88	225/55R16	K1c K2b K6w	
	88	235/50R16	K1c K2b K5k K6w	
Suzuki Swift Sport	92	195/50R16	A01 K2b K42	A12 A14 A21
MZ e4*2001/116*0090*	92	205/45R16		A58 Flh S03
Suzuki Swift Sport	100	195/50R16	A01 K1a K1b K6d K6g	A12 A14 A21
NZ .	100	205/45R16		A58 Flh S03
e4*2007/46*0155*	100	205/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g	
Suzuki Vitara	88	215/60R16	A90	A14 A21 A57
LY	88	225/55R16	A01 A12 K1c K2b	S02
e4*2007/46*0928*	88	225/60R16	A01 A12 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	205/55R16		A12 A14 A21
E15J, E15UT	66-108	225/50R16	A01 K1c K2b	Flh V16 S04
e11*2001/116*0299*;	66-97	195/55R16	R37 T87	
0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/55R16		A12 A14 A21
E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/50R16	A01 K1c K2b	Flh V16 S04
Toyota Auris (II)	91, 97	195/55R16	A33 R37	A14 A21 A58
E15UT(a), E15UTN(a)	91, 97	195/60R16	A33 R37	Car F24 Flh
e11*2001/116*	91, 97	205/55R16	A90	V16 S04
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	91, 97	225/50R16	A12	
	66 72	105/55D16	1 A 2 2 D 2 7	A14 A21 A58
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73 66, 73	195/55R16	A33 R37	Car F23 Flh
e11*2001/116*	66, 73	195/60R16	A33 R37	V16 S04
0305*14;	66, 73	205/55R16 225/50R16	A90 A12	V 10 304
e11*2007/46* 0019*04	00, 73	225/5UR 10	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
- ab Modell 2013 (E18)				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	195/55R16	R37	A12 A14 A21
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	205/55R16		Flh S04

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris Hybrid(II)	73	195/55R16	A33 R37	A14 A21 A58
HE15U(a)	73	195/60R16	A33 R37	Car F24 Flh
e11*2007/46*	73	205/55R16	A90	V16 S04
0018*05 - ab Modell 2013 (E18)	73	225/50R16	A12	
Toyota Avensis	110,130	205/55R16	A33	A14 A21 Car
T25	110,130	215/50R16	A12	Flh Sth V16
e11*2001/116*0196*.	110,130	225/50R16	A01 A12 K42 K46	S04
Toyota Avensis	91-112	205/60R16	A13	A14 A21 Car
T27, /-MS1	91-112	215/55R16	A13	Lim V16 Y61
e11*2001/116*0331*.;	91-112	215/60R16	A13	S04
e11*2007/46*0236*	91-112	225/55R16	A13	
- incl. Facelift 2012	91-112	235/50R16	A12	
Toyota Avensis Verso	85,110	205/60R16	A01 K1a	A12 A14 A21
M2	85,110	215/55R16	A01 K1c	B03 S04
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	225/55R16	A01 K1c K2b K42	
Toyota Camry V2 e6*93/81*0029*	93-140	205/55R16		A12 A14 A21 S04
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*,	112, 137	215/60R16	K42 K56	A01 A12 A14 A21 S04
e6*2001/116*0085*	66 72 07	10E/EED16	A33 R37	A14 A21 A58
Toyota Corolla E15EJ	66, 73, 97 66, 73, 97	195/55R16 195/60R16	A33 R37	F23 Lim V16
e11*2001/116*		205/55R16	A33 R37	S04
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97 66, 73, 97	225/50R16	A12	
Toyota Corolla	66-97	195/55R16	R37 T87	A12 A14 A21
E15EJ, E15ES	66-97	205/55R16	107 107	Sth V16 S04
e11*2001/116*	66-97	215/50R16		011 7 10 004
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K42	
Toyota Corolla Verso	81-130	205/55R16	A11	A14 A21 V16
R1	81-130	215/50R16	A12	Ver S04
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/55R16	A12	
011 200 1/110 0222 1	81-130	225/50R16	A01 A12 K42	
Toyota Picnic	66-94	205/50R16	T91	A12 A14 A21
XM1 e11*93/81*0063*	66-94	215/50R16	A01 G01	S04
Toyota Previa	85-115	215/55R16	R37 T95 Z15	A12 A14 A21
R3	85-115	215/55R16 215/60R16	R09 T94 T95	S04
e6*98/14*0069*,	85-115	215/60R16	A01 G03 T94 T95	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/55R16	T94 T95	
Toyota Prius Plus	1			A14 A21 Car
XW4(a), XW3(a) e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264* - Business, Comfort	73	205/60R16 215/55R16	A91 A12	Z16 S04

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

-			S	eite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (I) XA / XA1 G703, e4*93/81*0001*	94-95	215/70R16	R09	A13 A14 A21 B03 S04
Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen	85-110	215/70R16		A14 A21 A30 B03 KOV S04
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/70R16	A13	A14 A21 A57
XA3(a)	100-130	225/65R16	A13	B03 KOV S04
e6*2001/116*	100-130	225/70R16	A12]
0105*00-08	100-130	235/60R16	A33	1
- ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	235/65R16	A12	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/70R16	A13	A14 A21 A57
XA3(a)	100-130	225/65R16	A13	B03 KMV S04
e6*2001/116*	100-130	225/70R16	A12	1
0105*00-08	100-130	235/60R16	A33	1
- mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	235/65R16	A12	
Toyota Verso	82-108	205/60R16	A91 T91 T92	A14 A21 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-108	215/55R16	A91	S04
e11*2001/116*0350*;	82-108	215/60R16	A12]
e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-108	225/55R16	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 10

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 10

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso,...)

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Juni 2015



Laux 00230889.DOC