Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

> Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30 Тур RC30-656 Radgröße 6.5Jx16H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	RC30-656 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	38	600	2050

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

Hersteller

KBA-Nummer 50369

Herstellerzeichen **BROCK ALLOY WHEELS**

Ausführungsbezeichnung RC30-656 (s.o.) Radgröße 6,5Jx16H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda, Opel, Peugeot, Subaru,

Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grout

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I) P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A21 Y84 S04
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A14 A21
XP9F	73	195/45R16		Flh V16 S03
e11*2001/116*0249*.	73	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	73	205/45R16		
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16		A12 A14 A21
M4 e13*2001/116*0198*.	67,76	205/45R16	A01 K1a K42	A58 S03
Daihatsu Sirion	51-76	195/45R16	K42 K56	A01 A12 A14
M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	205/45R16	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A21 A58 S07
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A14 A21
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S03
e4*2001/116*0103*	71-83	195/50R16	A01 K1a K2b	
,	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/50R16	A01 K1a	A12 A14 A21
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S03
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a K56	
e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16	A01 K1a	
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14
TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/40R16	K1a K2b K42	A21 Flh S03
Hyundai i10	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IA	48-64	195/45R16	K1c K2b K8e	A21 A58 Flh
e11*2007/46*1008*	48-64	205/45R16	K1c K2b K8e	Y13 S03
Hyundai i10 PA e4*2001/116*0131*	47-63	195/40R16	K1c K2b K41 T80	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S03
Hyundai i20	55-74	185/55R16	K1c	A01 A12 A14
GB	55-74	195/50R16	K1c K2b	A21 Cpe Flh
e11*2007/46*1600*	55-74	195/55R16	K1c K2b	S03
- Fließheck - Coupé	55-74	205/50R16	K1c K2b K5b K8h	
Hyundai i20	55-94	185/50R16	K1c K2b T81	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1c K2b T80 T84	A21 Flh S03
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	
e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	205/45R16	K1c K2b	
Kia Picanto BA	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K45 T80	A01 A12 A14 A21 Flh S07
e4*2001/116*0085*				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

_				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Picanto TA e4*2007/46*0256*	50-63	195/40R16	K1c K2c K6h K8m	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S07
Kia Rio DC e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-72 60-72	195/40R16 195/45R16	K42 K45 K66 K42 K45 K66	A01 A12 A14 A21 BK5 S03
Kia Rio DC e11*98/14* 0132*00-03	55-73 55-73	195/40R16 195/45R16	K42 K45 K66 K42 K45 K66	A01 A12 A14 A21 BK5 S04
Kia Rio DE e4*2001/116*0093*	65-83 65-83 65-83	185/50R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	T81 T80 T84 A01 K1a K2b	A12 A14 A21 Flh S03
Kia Rio UB e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80 55-80 55-80	185/55R16 195/50R16 195/55R16		A12 A14 A21 A58 Flh S03
Mazda 2 DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76 50-76	195/45R16 205/45R16		A12 A14 A21 Flh S03
Mazda 2 DJ1 e1*2007/46*1335*	55-85 55-85 55-85	185/55R16 185/60R16 195/55R16		A12 A14 A21 Flh S03
Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-84 52-96 52-96	195/45R16 195/50R16 205/45R16	K42 R37 T80 K41 K42 K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 Car Lim S03
Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*	52,60,84 52-84	195/50R16 205/45R16	K42 K45 K56 K42 K45 K56	A01 A12 A14 A21 S03
Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*	52-65 52-65	195/45R16 205/45R16	K2b K42 K45 K56 T80 K2b K42 K45 K56 T83	A01 A12 A14 A21 S03
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	195/40R16	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A12 A14 A21 S03
Mazda MX-3 EC F946, e13*96/27*0027*	65-79 65-98 95-98	195/50R16 205/45R16 205/50R16	A01 K42	A12 A14 A21 S03
Mazda MX-5 NA F488, e2*93/81*0163*	66-96 66-96	195/45R16 205/45R16	K1a K42 K45 K1a K42 K45	A01 A12 A14 A21 S03

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5 NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107 81-107	195/45R16 205/45R16	R37	A12 A14 A21 B03 S03
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A21 S06
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A21 S04
Opel Agila (II) H-B e4*2001/116*0135*	48-69 48-69 48-69	185/50R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	K1c K2b K42 K1a K2b K42 K1c K2c K41 K42 K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 S05
Peugeot 107 P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K36 K42 K56	A01 A12 A14 A21 Y84 S04
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51 51	195/45R16 205/45R16	K42 K56 K1a K1b K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A21 A58 S07
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*	51-73 51-73 51-73	185/50R16 195/45R16 205/45R16	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K1c K2c K42	A01 A12 A14 A21 S04
Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*	52-89 52-89	195/45R16 205/45R16	G54	A01 A12 A14 A21 A58 K1a K2b K42 K56 S06
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*	61	195/45R16	B51 K1c K42 K45	A01 A12 A14 A21 S06
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73 51-73 51-73	185/50R16 195/45R16 205/45R16	K1c K2b K42 K1c K2b K42 K1c K2b K42 K44	A01 A12 A14 A21 KMV S04
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73 51-73 51-73	185/50R16 195/45R16 205/45R16	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K1c K2c K42 K44	A01 A12 A14 A21 KOV S04

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	195/45R16	K42	A01 A12 A14 A21 KMV Skb S06
Suzuki Liana	66-79	195/45R16	T80	A12 A14 A21
ER	66-79	195/50R16		Flh Lim S06
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/45R16		
Suzuki Splash	48-69	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
EX	48-69	195/45R16	K1a K2b K42	A21 S05
e4*2001/116*0130*;	48-69	195/50R16	K1c K2c K41 K42	
e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16	K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift	67-75	185/50R16		A12 A14 A21
EZ	67-75	195/45R16		A58 Flh S06
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	67-75	205/45R16		
Suzuki Swift	51-75	185/50R16		A12 A14 A21
MZ	51-75	195/45R16		A58 Flh S04
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift	55,66,69	185/50R16		A12 A14 A21
NZ	55,66,69	185/55R16	A01 K6d K6g	A58 Flh V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16		S04
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	A01 K1c K2b K6d K6g	
	55,66,69	205/45R16	A01 K1a K1b K6d K6g	
Suzuki Swift 4x4	67-68	185/50R16		A12 A14 A21
EZ	67-68	195/45R16		A56 Flh S06
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16	A01 K2b	
	67-68	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A21
FZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S02
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/45R16		
e4*2007/46*0294*	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b	
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b	
Suzuki Swift 4x4	66,69	185/50R16		A12 A14 A21
NZ	66,69	185/55R16		A56 Flh S04
e4*2007/46*0293*	66,69	195/45R16		
	66,69	195/50R16	A01 K1c K2b	
	66,69	205/45R16	A01 K1a K1b	
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*,	39-69	195/40R16	K1c K2b K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A21 S06
e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Aygo (I) AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* incl. Facelift 2012	40, 50	195/40R16	K14 K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A21 Fih S04
Toyota Corolla E10 G072, e6*93/81*0005*	53-84	205/45R16	K42 K45 T83 T87	A01 A12 A14 A21 S03
Toyota Corolla	51-81	195/45R16	A01 B54 K42 T80 T84	A12 A14 A21
E11, E11U	51-81	195/45R16	B53 T80 T84	A58 S03
e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	205/45R16	A01 K1b K42 K56	
Toyota Corolla	66-141	195/55R16	K41 K42	A01 A12 A14
E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	205/50R16	K1c K2c K41 K42	A21 Car Flh Sth Ver S03
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16	K1a K1b K2b K6c K6i	A01 A12 A14
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16	K1a K1b K2b K6c K6i	A21 Flh V16
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/50R16	K1c K2b K6c K6i	S03
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/55R16	K1c K2b K6c K6i	
	50,66,72	205/45R16	K1a K1b K2b K6c K6i	
Toyota Paseo L5	66	195/45R16	K1a K42 L02	A01 A12 A14 A21 Cbo Cpe
e6*93/81*0019*				S03
Toyota Yaris	48-110	195/45R16	K41 K42	A01 A12 A14
P1, P1F, P1TMG	48-110	205/45R16	K1b K2b K41 K42	A21 S03
e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-64	195/40R16	K42	
Toyota Yaris	51,66,73	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
XP13M(a)	51,66,73	185/55R16	K6f	A21 Flh LY2
e11*2007/46*0152*	51,66,73	195/45R16	K6f	V16 S03
- Club / Trend	51,66,73	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	51,66,73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51, 66, 73	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	185/55R16	K6f	A21 Flh LY1
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	195/45R16	K6f	V16 S03
e11*2007/46*0153*	51, 66, 73	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	51, 66, 73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51-74	185/50R16		A12 A14 A21
XP9, XP9F	51-74	195/45R16	T80	Flh V16 S03
e11*2001/116*0248*,	51-74	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
e11*2001/116*0249*.	51-74	205/45R16		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris Hybrid	55	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
XP13M(a)	55	185/55R16	K6f	A21 Flh LY1
e11*2007/46*0152*	55	195/45R16	K6f	V16 S03
	55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris Hybrid	55	185/50R16	K6f T81	A01 A12 A14
Club	55	185/55R16	K6f	A21 Flh LY3
XP13M(a)	55	195/45R16	K6f	V16 S03
e11*2007/46*0152*	55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
	55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris TS	98	185/50R16		A12 A14 A21
XP9	98	185/55R16		Flh S03
e11*2001/116*0248*	98	195/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	98	195/55R16	A01 K1a K2b K42 K56	
	98	205/45R16		
	98	205/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	195/45R16		A12 A14 A21
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	205/45R16	A01 K42	S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 13

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand Hersteller

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BK5** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum ABS-Kabel (links + rechts) und das OBD-Kabel (rechts) bzw. deren Halterungen ist zu achten. Ggf. Befestigungsclip verwenden (z.B. Kia Ersatzteil-Nr. 0K72A 67C12)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **G54** Ist die Reifengröße 185/65R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 13

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K70** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.		195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso,...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Juni 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55035815 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Juni 2015



Laux 00230747.DOC