

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Best4Tires GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM Nr.44100..-001,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 OX22

 Typ
 OX22 6516

 Radgröße
 6.5Jx16 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	OX22 6516 Y1 / Ø67 - Ø63,4	5/108/63,4	45	650	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53554 Herstellerzeichen OX

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX22 6516 (s.o.)

6.5Jx16 H2

ET (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.535
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	RG.535
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.535
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.535
S05	Mutter M12x1,5 (Gesamthöhe: 30 mm)	Kegel 60°	140	-	RG.537
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	RG.535
S07	Mutter M14x1,5 (Festigkeitsklasse 10)	Kegel 60°	170	-	RG.501
S08	Mutter M14x1,5 (Festigkeitsklasse 10)	Kegel 60°	204	-	RG.501

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Best4Tires GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-MAX	66-107	205/55R16	A33	A19 A99 B02	
DM2	66-107	215/50R16	A12	V16 S04	
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/50R16	A01 A12 K2b K42 K46 K56 R03		
Ford C-Max	63-134	205/55R16	A33 R09	A19 A58 A99	
(Compact)	63-134	205/60R16	A12 R37	B02 KoS V16	
DXA	63-134	215/55R16	A91	S06	
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	225/50R16	A12		
Ford Focus (II)	166	205/55R16	A33 M+S	A19 A99 B02	
DA3, DB3	59-107	205/55R16	A33	Car Flh Sth	
e13*2001/116*	59-107	215/50R16	A12	V16 S04	
0144,0157*	59-107	215/55R16	A12		
	59-107	225/50R16	A12		
	59-92	195/55R16	A33 R37 T87		
Ford Focus (III)	63-134	205/55R16	A13	A19 A58 A99	
DYB	63-134	215/55R16	A91	Car Flh Lim	
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134	225/50R16	A12	V16 S04	
Ford Focus (IV)	63-134	195/60R16	A91	A19 A58 A99	
DEH	,		A94	F23 Flh KOV	
e13*2007/46*1911*	63-134	205/60R16	A91	NoP S06	
	63-134	215/55R16	A94		
	63-134	215/60R16	A12		
	63-134	225/55R16	A12		
	63-134	235/50R16	A01 A12 K2b		
Ford Focus (IV)	110-134	195/60R16	A91	A19 A58 A99	
DEH	110-134	195/65R16	A94	F24 Flh KOV	
e13*2007/46*1911*	110-134	205/60R16	A91	NoP S06	
	110-134	215/55R16	A94		
	110-134	215/60R16	A12		
	110-134	225/55R16	A12		
	110-134	235/50R16	A01 A12 K2b		
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/55R16	A33	A19 A99 B02	
DB3	74-107	215/50R16	A12	Cbo V16 S04	
e13*2001/116*0157*.	74-107	215/55R16	A12		
	74-107	225/50R16	A12		
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/55R16	A91 M+S	A19 A58 A99	
DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	225/50R16	A12 M+S	B03 Car Flh S04	
Ford Focus Turnier	63-134	195/60R16	A91	A19 A58 A99	
(IV)	63-134	195/65R16	A94	Car F24 KOV	
DEH	63-134	205/60R16	A91	NoP S06	
e13*2007/46*1911*	63-134	215/55R16	A94		
	63-134	215/60R16	A12		
	63-134	225/55R16	A12		
	63-134	235/50R16	A01 A12 K2b		



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Best4Tires GmbH

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Grand C-Max	70-134	205/55R16	A33 R09 T94 130	A19 A58 A99	
DXA	70-134	70-134 215/55R16 A01 A91 G40 T93 T97 130		B02 KmS V16	
e13*2007/46*1103*	70-134	215/55R16	A91 R09 T93 T97 130	S06	
- incl. Facelift 2015	70-134	225/50R16	A12 T92 T96 130		
Ford Kuga (I)	100	215/70R16	R09	A13 A19 A57	
DM2	100-147	215/65R16		A99 B02 S04	
e13*2001/116*	100-147	225/65R16			
0109*19-31	100-147	235/60R16			
Ford Kuga (II)	85-134	215/65R16	A13	A19 A57 A99	
DM2	85-134	225/60R16	A13	Z16 S06	
e13*2001/116*	85-134	225/65R16	A33		
0109*31	85-134	235/60R16	A13		
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016					
Ford Mondeo (III)	66-150	205/50R16	A13 R37 T87 T91	A19 A58 A99	
B4Y, B5Y	66-150	205/55R16	A13 T91	B02 B03 Flh	
e1*98/14*	66-166	205/55R16	A13 M+S	Sth S01	
0154,0155*					
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/55R16	A33 R09	A19 A58 A99	
BA7	74-176	215/55R16	A01 A33 G03	B02 Flh Lim	
e13*2001/116*	74-92	205/55R16	A13 R09	S05	
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	85-120	215/60R16	A12 R09		
Ford Mondeo (V)	85-177	215/60R16	A90	A19 A57 A99	
BA7 e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	225/55R16	A12	Flh Lim S06	
Ford Mondeo Hybrid	103	215/60R16	A90	A19 A58 A99	
(V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*	103	225/55R16	A12	Car Lim S06	
Ford Mondeo Turnier	66-150	205/50R16	A13 R37 T87 T91	A19 A58 A99	
(III)	66-150	205/55R16	A13 T91	B02 B03 Car	
ВŴY	66-150	215/50R16	A01 A12 K1a T90	V16 S01	
e1*98/14*0156*	66-150	215/55R16	A01 A12 K1a		
	66-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46		
	66-166	205/55R16	A13 M+S T91		
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/55R16	A33 R09 T91 T93 130	A19 A58 A99	
(IV)	74-176	215/55R16	A01 A33 G03 T91 T93 130	B02 Car S05	
BA7	74-92	205/55R16	A13 R09 T91 T93 130		
e13*2001/116* 0249*00-25	85-120	215/60R16	A12 R09 130		
- incl. Facelift 2010	105.15-	1017/057:5	1.00.400	140.1=55	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26	85-177 85-177	215/60R16 225/55R16	A90 130 A12 130	A19 A57 A99 Car S06	
- ab MJ 2015 (MK5)					



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

				Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Puma	70-114	205/65R16	A91	A19 A58 A99	
J2K	70-114	14 215/60R16 A94		NoE NoP Z16	
e9*2007/46*3165*	70-114	225/55R16	A12	S06	
	70-114	225/60R16	A12		
Ford S-Max (I)	74-176	215/60R16	A33 T94 T95 130	A19 A58 A99	
WA6	74-176	225/55R16	A12 T94 T95 130	B02 S07	
e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	235/50R16	A12 130		
Ford Tourneo Connect	55-85	205/55R16	K2b T91 T94 130	A01 A12 A19	
PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15	55-85	225/50R16	B49 K2b K46 T92 T93 130	A99 B02 S02	
Ford Transit Connect	55-85	205/55R16	K2b T91 T93 T94 130	A01 A12 A19	
PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	225/50R16	B49 K2b K46 T92 T93 130	A99 B02 S02	
Ford Transit/Tourneo	55-125	205/60R16	A31 130	A19 A58 A99	
Connect	55-125	215/55R16	A91 T97 130	V16 S06	
PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	225/55R16	A12 130		
Ford Transit/Tourneo	55-88	205/60R16	A31 T96 130	A19 A58 A99	
Connect	55-88	215/55R16	A91 T97 130	V16 S08	
PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*26; e1*2007/46*0272*14 ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5	55-88	225/55R16	A12 130		
Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*	147,175	205/60R16		A12 A19 A99 B02 B03 Y62 S03	
Jaguar X-Type	96-170	205/55R16	K41 K45 K46 K56	A01 A12 A19	
CF1	96-170	215/50R16	K1a K2b K41 K45 K46 K56	A99 B02 B03	
e11*98/14*0176*	96-170	225/50R16	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	L02 Lim V16 S01	
Volvo C30	73-169	195/60R16	A33 R37	A19 A58 A99	
M, M-2D	73-169	205/55R16	A33	B02 Com V16	
e4*2001/116*0076*,	73-169	215/50R16	A12	S01	
e1*2001/116*0427*	73-169	215/55R16	A12		
	73-169	225/50R16	A01 A12 K25 R02		
	13-103	223/301110	AUT ATE NEUTROE		



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S40, V50	73-169	195/60R16	A11 R37	A19 A99 B02
M	73-169	205/55R16	A01 A33 K46	B03 Car Lim
e4*2001/116*0076*	73-169	215/50R16	A01 A12 K42 K46	V00 V16 S01
	73-169	215/55R16	A01 A12 K42 K46	
	73-169	225/50R16	A01 A12 K1b K25 K2b K42 K46	
Volvo V40	84	195/60R16	A13 R37	A19 A58 A99
M, M-N2E	84 - 187	205/55R16	A33	Flh V16 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	215/55R16	A12	S04
0076*27;	84 - 187	225/50R16	A12	
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	205/60R16	A13	A19 A57 A99
M, M-N2E	84-187	215/55R16	A13	Flh S04
e4*2001/116*	84-187	215/60R16	A13	
0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	225/55R16	A13	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS		eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 6 von 12

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 7 von 12

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 8 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 9 von 12

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 10 von 12

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 11 von 12

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	185/60R16	205/55R16
Nr.	3	195/40R16	215/35R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16
Nr.	6	205/45R16	225/40R16
Nr.	7	205/50R16	225/45R16
Nr.	8	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	9	205/60R16	225/55R16
Nr.	10	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	11	215/55R16	235/50R16
Nr.	12	225/40R16	245/35R16
Nr.	13	225/50R16	245/45R16
Nr.	14	225/55R16	245/50R16
Nr.	15	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. November 2022 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55061320 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX22 6516

Hersteller Best4Tires GmbH

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Pohl

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. November 2022

ahrzeugel

00400180.DOC