Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OX19
Typ OX19 7017
Radgröße 7,0JX17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X2	OX19 7017 X2 / Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	40	615	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52621 Herstellerzeichen OX-ML

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7,0JX17 H2

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX19 7017 (s.o.)

7,0JX17 H2

ET.. (s.o.)

Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.422
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.422
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.426
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.426
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.424
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.422

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat Hyundai Kia Mazda Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade	73	195/40R17	T81	A12 A19 A99
XP9F e11*2001/116*0249*.	73	205/40R17		Flh S01
Daihatsu Materia	67,76	195/40R17	T81	A12 A19 A58
M4	67,76	205/40R17	A01 G01 K1a K42	A99 S01
e13*2001/116*0198*.	67,76	215/35R17	A01 K1c K42	
Fiat 124 Spider	103	195/45R17	A12	A19 A99 Cbo
NF, NFM	103	205/40R17	A90	V17 S02
e11*2007/46*3320*;	103	205/45R17	A90	
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	103	215/40R17	A01 A12 K1a	
Fiat/Abarth 124 Spider	125	195/45R17	A12 R37	A19 A99 Cbo
NF, NFM	125	205/40R17	A90	V17 S02
e11*2007/46*3320*;	125	205/45R17	A90	
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	125	215/40R17	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a T81	A01 A12 A19
MC	71-83	205/40R17	K1a K2b T80 T81	A99 Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K56 T79 T83	
	71-83	215/40R17	K1c K2b K56	
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	K1a T81	A01 A12 A19
MC, MCT	71-83	205/40R17	K1a K56 T80 T81	A99 Sth S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	215/35R17	K1c K2b K56 T79 T83	
e4*2001/116*0110*	71-83	215/40R17	K1c K2b K56	
Hyundai Getz	46-81	195/40R17	K1a K2b K42	A01 A12 A19
TB, TBI	46-81	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A99 Flh S01
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	215/35R17	K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83	
Hyundai i10	48-64	195/40R17	K1c K2b K8e	A01 A12 A19
IA, IA-HME e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	215/35R17	K1c K2c K3s K4h K5d K6k K8i	A58 A99 Flh V17 Y13 S01
Hyundai i20	55-88	195/45R17		A12 A19 A99
GB, GB-HME	55-88	205/40R17	A01 K1c T84	Cpe Flh KOV
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/45R17	A01 K1c	V17 S07
e13*2007/46*1603*	55-88	215/40R17	A01 K1c K2b	
- Fließheck - Coupé	55-88	215/45R17	A01 K1c K2b	
incl. Facelift 2018	FF 0.4	405/40547	IZA - IZOL TOA	A04 A40 A40
Hyundai i20	55-94	195/40R17	K1c K2b T81	A01 A12 A19
PB, PBT e11*2001/116*0333*.	55-94	195/45R17	K1c K2b K5a	A99 Flh V17 S01
e11*2007/46*0129*	55-94	205/40R17	K1c K2b K5a T80 T81	
- incl. Facelift 2012	55-94	215/35R17	K2a K2b K6g K8g R03	
Hyundai i20 Active	66-88	195/45R17		A12 A19 A99
GB, GB-HME	66-88	205/40R17	T84	Flh KMV V17
e11*2007/46*1600*;	66-88	205/45R17		S07
e13*2007/46*1603*	66-88	215/40R17		
	66-88	215/45R17	<u> </u>	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/40R17	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	49, 62, 74	215/35R17	K2c K6i K8s R03	A58 A99 FIh KOV V17 S01
Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078*	62, 74	195/40R17	K5v K6x K8m	A01 A12 A19 A58 A99 Flh KMV S01
Kia Rio	65-83	195/40R17	T81	A12 A19 A99
DE	65-83	205/40R17	A01 K1a K2b T80 T81	Flh S01
e4*2001/116*0093*	65-83	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T79 T83	
	65-83	215/40R17	A01 K1a K1b K2b K56	
Kia Rio	55-80	195/45R17	T85	A12 A19 A58
UB	55-80	205/40R17	T84	A99 Flh S01
e11*2007/46*0195*	55-80	205/45R17		
- incl. Facelift 2015	55-80	215/40R17	A01 K1a K1b K2b	
Kia Rio	57-89	195/45R17	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A19
YB	57-89	205/40R17	K1a K1b K2b K8e T84	A58 A99 Flh
e11*2007/46*3777*;	57-89	205/45R17	K1a K1b K2b K8e	S07
e5*2007/46*1077*	57-89	215/40R17	K1c K2b K8e	
	57-89	215/45R17	K1c K2b K8e	
Kia Stonic	73-100	205/50R17	K1b K2b	A01 A12 A19
YB	73-100	205/55R17	K1b K2b	A58 A99 V17
e11*2007/46*	73-100	215/50R17	K1a K1b K2b	Z17 S07
3777*01; e5*2007/46*1077* - 17 Zoll Serie	73-100	225/45R17	K1b K2b	
Kia Stonic	61-100	195/45R17	T85	A12 A19 A58
YB	61-100	205/45R17		A99 Z15 S07
e11*2007/46*	61-100	215/40R17		
3777*01; e5*2007/46*1077* - 15 Zoll Serie	61-100	215/45R17		
Mazda 2 (II)	50-76	195/40R17	T81	A12 A19 A99
DE, DE1	50-76	205/40R17	A01 G01	Flh V17 S01
e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	215/35R17	A01 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	195/45R17		A12 A19 A99
DJ1 e1*2007/46*1335*	55-85	205/45R17		Flh S01
Mazda 323	52-96	205/40R17	K1a K2b K41 K42 T80 T81 T84	A01 A12 A19
BJ, BJD e1*97/27*0094*, e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K44 T79 T83	A99 Car Lim S01
Mazda MX-5 (II)	81-107	205/40R17		A12 A19 A99
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	215/35R17		S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Reifen Gundlach GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/45R17	A12	A19 A99 Cbo
ND	96, 97	205/40R17	A90	V17 S02
e11*2007/46*2661*,	96, 97	205/45R17	A01 A90 K3u	
e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	96, 97	215/40R17	A12	
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/45R17	A12 R37	A19 A99 Cbo
ND	118, 135	205/40R17	A90	V17 S02
e11*2007/46*2661*,	118, 135	205/45R17	A90	
e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	118, 135	215/40R17	A12	
Opel Agila-B	48-69	195/40R17	K1a K2b K42 T81	A01 A12 A19
H-B	48-69	195/45R17	K1a K2b K41 K42 K56	A99 S04
e4*2001/116*0135*	48-69	205/40R17	K1c K2b K41 K42	
	48-69	215/35R17	K1c K2c K41 K42	
	48-69	215/40R17	K1c K2c K41 K42 K56	
Subaru Justy G3X	51-73	195/40R17	K1c K2a K2b K42	A01 A12 A19
NH e4*2001/116*0071*	51-73	205/40R17	K1c K25 K2c K42 K44	A99 S05
Suzuki Baleno	66-82	195/40R17		A12 A19 A58
EW	66-82	195/45R17		A99 Flh V17
e6*2007/46*0177*	66-82	205/40R17	A01 K2b	S06
	66-82	205/45R17	A01 K2b	
	66-82	215/40R17	A01 K1c K2b K6j	
Suzuki Ignis MF e4*2007/46*1162*	66	195/45R17		A12 A19 A58 A99 F23 KMV S06
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2b K42	A01 A12 A19
MH e4*2001/116*0070* mit Radhaus-	51-73	205/40R17	K1c K25 K2b K42 K44	A99 KMV S05
Suzuki Ignis	51-73	195/40R17	K1c K2a K2b K42	A01 A12 A19
MH e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	205/40R17	K1c K25 K2c K42 K44	A99 KOV S05
Suzuki Ignis All Grip MF e4*2007/46*1162*	66	195/45R17	K2b	A01 A12 A19 A56 A99 KMV S06
Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/40R17		A12 A19 A99 Flh Lim S03
Suzuki Splash	48-69	195/40R17	K1a K2b K42 T81	A01 A12 A19
EX	48-69	195/45R17	K1a K2b K41 K42 K56	A99 S04
e4*2001/116*0130*;	48-69	205/40R17	K1c K2b K41 K42	7,00 504
e4*2007/46*0283*	48-69	215/35R17	K1c K2c K41 K42	
	48-69	215/40R17	K1c K2c K41 K42 K56	
	.0 00	_ 10, 101(17		I

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

				Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.	67.75	10E/40D17		A42 A40 AE9	
Suzuki Swift (IV) EZ	67-75	195/40R17	A 0.4 1/40	A12 A19 A58 A99 Flh S03	
e4*2001/116*0102*	67-75	195/45R17	A01 K42	A99 FIII 303	
E4 2001/116 0102	67-75	205/40R17	A01 K2b K42		
	67-75	215/35R17	A01 K1a K2b K42		
0 110 15 (0.0	67-75	215/40R17	A01 K1a K2b K42	1 4 4 0 4 4 0 4 7 0	
Suzuki Swift (IV)	51-75	195/40R17	10011/10	A12 A19 A58	
MZ	51-75	195/45R17	A01 K42	A99 Flh S05	
e4*2001/116*0090*	51-75	205/40R17	A01 K2b K42		
	51-75	215/35R17	A01 K1a K2b K42		
	51-75	215/40R17	A01 K1a K2b K42		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	195/40R17	T81	A12 A19 A58	
NZ	55,66,69	195/45R17	A01 K6d K6g	A99 Flh V17	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/40R17	A01 K1a K1b K6d K6g	S04	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	205/45R17	A01 K1a K1b K6d K6g		
	55,66,69	215/35R17	A01 K2b K6d K6g R03		
Suzuki Swift (VI)	66, 82	195/40R17		A12 A19 A58	
AZ	66, 82	195/45R17		A99 Flh S06	
e4*2007/46*1205*	66, 82	205/40R17			
	66, 82	205/45R17			
	66, 82	215/40R17	A01 K1c K2b K6c		
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	195/40R17		A12 A19 A56	
EZ	67-68	195/45R17		A99 Flh S03	
e4*2001/116*0102*	67-68	205/40R17	A01 K2b		
	67-68	215/35R17	A01 K1a K2b		
	67-68	215/40R17	A01 K1a K2b		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/40R17	T81	A12 A19 A56	
FZ	66,69	195/45R17		A99 Flh S03	
e4*2007/46*0198*;	66,69	205/40R17	A01 K1a K1b		
e4*2007/46*0294*	66,69	205/45R17	A01 K1a K1b		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	195/40R17	T81	A12 A19 A56	
NZ	66,69	195/45R17		A99 Flh S04	
e4*2007/46*0155*	66,69	205/40R17	A01 K1a K1b		
	66,69	205/45R17	A01 K1a K1b		
Toyota Corolla	51-81	205/40R17	K1b K42 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A19	
E11, E11U	51-81	215/35R17	K1b K2b K42 K56 T83	A58 A99 S01	
e6*95/54*0043*,	0101	210/001(17	THE NEW YORK TOO	7.007.000.	
e11*98/14*0102*					
Toyota Corolla	66-141	195/45R17	T81 T85	A12 A19 A99	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/45R17		Car Flh Sth	
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/40R17	A01 K1c K2b K42 T83	Ver S01	
0178-0181,0251*	66-141	215/45R17	A01 K1c K2b K41 K42		
Toyota IQ	50,66,72	195/45R17	K2b K6c K6i	A01 A12 A19	
AJ1, /-MS1	50,66,72	205/40R17	K1a K1b K2b K6c K6i	A99 Flh S01	
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	205/45R17	K1a K1b K2b K6c K6i		
e11*2007/46*0238*	00,00,72	200/401(17	THE RESTRUCTION		
Toyota Yaris	51-82	195/40R17	K6f T81	A01 A12 A19	
XP13M(a), -/TMG	51-82	195/45R17	K6f	A99 Flh LY2	
e11*2007/46*0152*;	51-82	205/40R17	K6f	V17 S01	
e13*2007/46*1722*;			- 17 501		
e6*2007/46*0344*	51-82	215/40R17	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	_	
	, J . J_			i	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			\$	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	51-82	195/40R17	K6f T81	A01 A12 A19
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	195/45R17	K6f	A99 Flh LY1
-/TMG	51-82	215/35R17	K2b K6f K6g K6i R03	V17 S01
e11*2007/46*0152*;				
e11*2007/46*0153*;				
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris	51-74	195/40R17	T81	A12 A19 A99
XP9, XP9F	51-74	205/40R17	T80	Flh S01
e11*2001/116*0248*,				
e11*2001/116*0249*.				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	K6f T81	A01 A12 A19
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R17	K6f	A99 Flh LY1
e11*2007/46*0152*;				S01
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	K6f T81	A01 A12 A19
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R17	K6f	A99 Flh LY3
e11*2007/46*0152*;	54, 55	205/40R17	K6f	S01
e13*2007/46*1722*;	54, 55	205/45R17	G87 K6f	
e6*2007/46*0344*				
- incl. Facelift 2017				
Toyota Yaris TS	98	195/45R17		A12 A19 A99
XP9	98	205/40R17		Flh S01
e11*2001/116*0248*	98	205/45R17		
	98	215/40R17	A01 K1c K2b K42 K56	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (^e windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 8 von 13

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G87 Ist 17 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 13

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 10	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. November 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55022619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ OX19 7017

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. November 2019



Laux 00332743.DOC