## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Reifen Gundlach GmbH

Gewerbegebiet, Talstraße 1-3

56316 Raubach

QM-Nr.44100160890,TÜVNord

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOX20TypOX20 6516Radgröße6.5Jx16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
X2	OX20 6516 X2 / Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	45	620	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52574 Herstellerzeichen OX-TUE

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

OX20 6516 (s.o.)

6.5Jx16 H2

ET ... (s.o.)

Jahr und Monat

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.422
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.422
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.426
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.426
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	RG.424
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.422

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu

Fiat Hyundai Kia Mazda Opel Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516 Prüfgegenstand Hersteller

Reifen Gundlach GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/45R16		A12 A19 A99 Flh S01
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A47	A19 A99 Cbo
NF, NFM e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	103	205/45R16	A47	S02
Fiat/Abarth 124 Spider	125	195/50R16	A47	A19 A99 B01
NF, NFM e11*2007/46*3320*; e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*	125	205/45R16	A47	Cbo Z16 S02
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A19 A99
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	205/45R16		
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A19 A99
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S01
e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16		
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/45R16		A12 A19 A99 Flh S01
Hyundai i10 (II)	48-64	195/40R16		A12 A19 A58
IA, IA-HME	48-64	195/45R16		A99 Flh Y13
e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602*; e5*2007/46*1086* - incl. Facelift 2017	48-64	205/45R16	A01 K1a K1b K2b	S01
Hyundai i10 (III)	49-74	195/45R16		A12 A19 A58
AC3 e5*2007/46*0090* - incl. N-Line	49-74	205/45R16		A99 Flh S01
Hyundai i20 (I)	55-94	185/50R16	K1a K2b T81	A01 A12 A19
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1a T80 T84	A99 Flh S01
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	
e11*2007/46*0129* - incl. Facelift 2012	55-94	205/45R16	K1a K2b	
Hyundai i20 (II)	55-88	185/55R16	A91	A19 A99 Cpe
GB, GB-HME	55-88	195/50R16	A12	Flh KOV S07
e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé	55-88	195/55R16	A12	
incl. Facelift 2018				

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i20 (II) Active	66-88	185/55R16	A91	A19 A99 Flh
GB, GB-HME	66-88	195/50R16	A12	KMV S07
e11*2007/46*1600*; e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087*	66-88	195/55R16	A12	
Hyundai i20 (III)	61-88	185/55R16	A91	A19 A58 A99
BC3	61-88	195/55R16	A12	Flh NoE NoP
e5*2007/46*0121*	61-88	205/50R16	A01 A12 K1c	S07
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*	48-63	195/40R16	K1c K2b K6h K8h	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S02
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/45R16	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49, 62, 74	205/45R16	K1a K1b K2b K5b K8h	A58 A99 Flh KOV S01
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	195/45R16	K6w	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49-74	205/45R16	K6w	A58 A99 Flh KMV S01
Kia Rio (II)	65-83	185/50R16	T81	A12 A19 A99
DE (II)	65-83	195/45R16	T80 T84	Flh S01
e4*2001/116*0093*	65-83	205/45R16	190.101	
Kia Rio (IV)	57-89	185/55R16		A12 A19 A58
YB	57-89	195/50R16		A99 Flh S07
e11*2007/46*3777*; e5*2007/46*1077* - incl. Facelift 2020	57-89	195/55R16		
Kia Stonic	61-100	185/55R16	A39	A19 A58 A99
YB	61-100	185/60R16	A01 A12 G01	Z15 Z16 S07
e11*2007/46*	61-100	195/55R16	A39	
3777*01;	61-100	205/50R16	A90	
e5*2007/46*1077* - 15/16-Zoll Serie - incl. Facelift 2020	61-100	215/50R16	A12	
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A19 A99
DE, DE1 e13*2001/116*0254*, e13*2001/116*0255*.	50-76	205/45R16		Flh S01
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/50R16	A47	A19 A99 Cbo
ND e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	96, 97	205/45R16	A47	S02
Mazda MX-5 2,0I (IV)	118	195/50R16	A47	A19 A99 Cbo
ND e11*2007/46*2661*, e5*2007/46*0069* - Roadster / RF	118	205/45R16	A47	Z16 S02

# Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Agila-B	48-69	185/50R16		A12 A19 A99
H-B	48-69	195/45R16		S04
e4*2001/116*0135*	48-69	205/45R16		
Suzuki Splash	48-69	185/50R16		A12 A19 A99
EX	48-69	195/45R16		S04
e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283*	48-69	205/45R16		
Suzuki Swift (IV)	67-75	185/50R16		A12 A19 A58
EZ	67-75	195/45R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16		
	67-75	205/45R16		
Suzuki Swift (IV)	51-75	185/50R16		A12 A19 A58
MZ	51-75	195/45R16		A99 Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16		
	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	185/50R16		A12 A19 A58
NZ	55,66,69	185/55R16		A99 Flh V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16		S04
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	LS1	
	55,66,69	205/45R16		
Suzuki Swift (VI)	61-82	185/50R16		A12 A19 A58
AZ	61-82	185/55R16		A99 F16 Flh
e4*2007/46*1205*	61-82	195/50R16		S06
	61-82	205/45R16		
	61-82	205/50R16		
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	185/50R16		A12 A19 A56
EZ	67-68	195/45R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16		
	67-68	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	185/50R16		A12 A19 A56
FZ	66,69	185/55R16		A99 Flh S03
e4*2007/46*0198*;	66,69	195/45R16		
e4*2007/46*0294*	66,69	195/50R16	LS1	
	66,69	205/45R16		
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	185/50R16		A12 A19 A56
NZ	66,69	185/55R16		A99 Flh S04
e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R16		
	66,69	195/50R16	LS1	
	66,69	205/45R16		
Toyota Corolla (IX)	66-141	195/55R16		A12 A19 A99
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/50R16	A01 LK6	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*				Ver S01
0178-0181,0251*				
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16		A12 A19 A99
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16		Flh S01
e6*2001/116*0119*;				
e11*2007/46*0238*				

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

T**UV Ptalz** TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris (II) XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	195/45R16	T80	A12 A19 A99 Flh S01
Toyota Yaris (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82 51-82 51-82 51-82 51-82	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	T81	A12 A19 A99 Flh LY2 V16 S01
Toyota Yaris (III) XP13M(a), XP13N(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	195/45R16		A12 A19 A99 Flh LY1 S01
Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	195/45R16		A12 A19 A99 Flh LY1 S01
Toyota Yaris Hybrid (III) XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* incl. Facelift 2017	54, 55 54, 55 54, 55 54, 55 54, 55	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	T81	A12 A19 A99 Flh LY3 V16 S01
Toyota Yaris TS (II) XP9 e11*2001/116*0248*	98 98 98 98 98 98	185/50R16 185/55R16 195/50R16 195/55R16 205/45R16 205/50R16	A90 A90 A12 A12 A12 A12	A19 A99 Flh S01

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 7 von 10

**A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

#### Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

UV Pfalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 10

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55007719 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ OX20 6516

Hersteller Reifen Gundlach GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. März 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. März 2021



Laux 00364184.DOC