

**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1

Stand: 13.11.2019



Seite: 1 von 9



**Fahrzeughersteller**

**: PEUGEOT, VOLVO**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2

Einpreßtiefe (mm) : 43

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung        | Ausführungsbezeichnung |                              | Mittell<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|-------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|                   | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierung |                        |                           |                              |                                |                                 |
| DA6HK43BGP<br>651 | ET43 5X108             | Ø74,1 - Ø65,1                | 65,1                   | Kunststoff                | 650                          | 2090                           | 05/17                           |
| DA6HK43BGP<br>651 | ET43 5X108             | Ø74,1 - Ø65,1                | 65,1                   | Kunststoff                | 670                          | 2025                           | 05/17                           |
| DA6HK43SXX<br>651 | ET43 5X108             | Ø74,1 - Ø65,1                | 65,1                   | Kunststoff                | 650                          | 2090                           | 05/17                           |
| DA6HK43SXX<br>651 | ET43 5X108             | Ø74,1 - Ø65,1                | 65,1                   | Kunststoff                | 670                          | 2025                           | 05/17                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Zubehörkit: 49342;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 60 -96 | 205/55R16 91 | 12Q                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76T; 76U; 77E;<br>83M; AGD; PDI |
|             |                    |        | 215/55R16 93 | 12A                |   |
|             |                    |        | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 26P      |   |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1

Stand: 13.11.2019



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **308**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| L           | e2*2007/46*0405*.. | 68 -133 | 205/55R16 91 | 12Q                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>135 Nm; Peugeot 308<br>SW; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74P;<br>740; 76U; 77E; 83M;<br>83P; AGD; PDI |
|             |                    |         | 215/50R16 90 | 12A                |   |
|             |                    |         | 215/55R16 93 | 11A; 12A; 27I      |   |
|             |                    |         | 225/50R16 92 | 11A; 12A; 26P; 27I |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 9

Zubehör : Zubehörkit: 49378;

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,75, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : G; L

Zubehör : Zubehörkit: 49378;

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,75, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : LW; N

Zubehör : Zubehörkit: 49378;

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,75, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : LS

Zubehör : Zubehörkit: 49378;

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : R; H

Zubehör : Zubehörkit: 49371;

**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1

Stand: 13.11.2019



Seite: 3 von 9

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : S

Zubehör : Zubehörkit: 49378;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : 9  
110 Nm für Typ : G; L; LS; LW; N  
140 Nm für Typ : S  
170 Nm für Typ : H erhöhtes Anzugsmoment; R erhöhtes  
Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **S90 / V90, 940**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| 9           | e4*95/54*0006*..  | 125 - 150 | 205/55R16 | 51G                | nur für S90, V90<br>(Serie ET43);<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>74P; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO C70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| N           | e4*2001/116*0015*..,                  | 120 - 180 | 205/55R16 | 51G                | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74P;<br>76U |
|             | e4*96/27*0015*..,<br>e4*98/14*0015*.. |           | 225/50R16 | 51G                |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---|----------|-----------|--------------------|---|
| H           | e9*2001/116*0044*..,  | 85 - 191 | 205/55R16 | 51G                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 74P; 740; 76U;<br>AGD; 4BT |
| R           | e9*98/14*0044*..,<br>e9*2001/116*0036*..,<br>e9*98/14*0036*.. |          | 215/55R16 | 51G                |   |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S70 / V70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| G           | e9*97/27*0029*..  | 90 - 106 | 205/50R16 | 51G                | Frontantrieb;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74P |
|             |                   |          | 205/55R16 | 51G                |   |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1

Stand: 13.11.2019



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S70 / V70 / V80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| L           | e9*93/81P0002*..  | 93 - 176  | 205/50R16 | Frontantrieb; 51G  | ab e9*93/81*0002*05;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74P |
|             |                   | 125 - 195 | 205/55R16 | 51G                |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S70 / V70 / V80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|--|
| L           | e9*93/81*0002*..  | 93 - 176  | 205/50R16 | Frontantrieb; 51G  | ab e9*93/81*0002*05;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74P |
|             |                   | 125 - 195 | 205/55R16 | 51G                |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO V70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|-----------|-----------|--------------------|--|
| S           | e4*2001/116*0040*..,<br>e4*98/14*0040*.. | 85 - 191  | 205/55R16 | 51G                | nicht Cross Country;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 573; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74P; 76U; AGD; 4BT |
|             |  |           | 215/55R16 | 51G                |  |
| S           | e4*2001/116*0040*..,<br>e4*98/14*0040*.. | 120 - 154 | 205/55R16 | 51G                | Cross Country;<br>10B; 11G; 11H; 12K;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74P;<br>76U; AGD; 4BT   |
|             |  |           | 215/65R16 | 51G                |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO 850**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| L           | e9*93/81*0002*..  | 93 - 184  | 205/50R16 | Frontantrieb; 51G  | nur bis<br>e9*93/81*0002*04;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74P            |
|             |                   | 142       | 205/55R16 | Allradantrieb; 51G |   |
| LS          | F787              | 103 - 125 | 205/50R16 | 51G                | ab Nachtrag 3; Pkw<br>geschlossen;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12K; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74P |
| LS          | F787              | 166       | 205/50R16 | 51G                | ab Nachtrag 3; Pkw<br>geschlossen;<br>10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12K; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74P |

**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1

Stand: 13.11.2019



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO 850**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW        | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|-----------|-----------|--------------------|---|
| LW          | G306              | 166       | 205/50R16 | 51G                | 10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12K; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74P |
| LW          | G306              | 103 - 125 | 205/50R16 | 51G                | 10B; 10S; 11B; 11G;<br>11H; 12K; 51A; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).

- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4BT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 30748354 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-mutter über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.

5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83M) Die Verwendung der Sonderräder ist nicht an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 303mm (Dicke 28mm) an der Vorderachse zulässig.
- 83P) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- AGD) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- PDI) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an der Vorderachse nicht zulässig.

**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1  
Stand: 13.11.2019



Seite: 8 von 9

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0405\*..  
Handelsbez.: 308

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 260  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 21                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0407-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 51472**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: DBV Würzburg GmbH

Radtyp: DBV 5SP 001 6,5JX1  
Stand: 13.11.2019



Seite: 9 von 9

**Fahrzeug:**

Hersteller: PEUGEOT  
Fahrzeugtyp: L  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0405\*..  
Handelsbez.: 308

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 320    | y = 260  | 23                   | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 260  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 24                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                    | HA    |