

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 / Gewerbepark

68789 St.Leon-Rot 49 02 0341305

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellC16TypC16 656Radgröße6.5Jx16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
C16 656 X2	466/27 CMS / Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	42	615	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47667 Herstellerzeichen CMS

Radtyp und Ausführung
C16 656 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
C16 656 (s.o.)
6.5Jx16 H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	RG.422
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	RG.422
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	RG.424
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	RG.426
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	RG.426
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	RG.422
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	RG.422

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia,

Mazda, Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade	73	185/50R16		A12 A19 A99
XP9F	73	195/45R16		Flh V16 S01
e11*2001/116*0249*.	73	205/45R16		
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	A47	A19 A99 Cbo
NF, NFM	103	205/45R16	A47	S02
e11*2007/46*3320*;	103	205/50R16	A12	
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*				
Fiat/Abarth 124 Spider	125	195/50R16	A47	A19 A99 B01
NF, NFM	125	205/45R16	A47	Cbo Z16 S02
e11*2007/46*3320*;	125	205/50R16	A12	
e5*2007/46*1036*; e3*2007/46*0474*				
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A19 A99
MC	71-83	195/45R16	T80 T84	Flh S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a	
	71-83	205/45R16		
Hyundai Accent	71-83	185/50R16		A12 A19 A99
MC, MCT	71-83	195/45R16	T80 T84	Sth S01
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R16	A01 K1a	
e4*2001/116*0110*	71-83	205/45R16	Notifica	
Hyundai Bayon	62-88	185/55R16	A33	A19 A58 A99
BC3	62-88	185/60R16	A01 A12 G01	Flh KMV Z15
e5*2007/46*0121*	62-88	195/55R16	A33	Z16 S06
- 15/16-Zoll Serie	62-88	205/50R16	A12	
			K1a K2b K42	A01 A12 A19
Hyundai Getz	46-81	195/45R16		A99 Flh S01
TB, TBI e4*98/14*0066*,	46-81	205/40R16	K1a K2b K42 R70	A99 FIII 501
e4*2001/116*0123*				
	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
Hyundai i10 (II) IA, IA-HME	48-64	195/40R16	K1a K1b K2b	A58 A99 Flh
e11*2007/46*1008*;				Y13 S01
e13*2007/46*1602*;	48-64	205/45R16	K1c K2b K8e	113 301
e5*2007/46*1086*				
- incl. Facelift 2017				
Hyundai i10 (III)	49-74	195/45R16		A12 A19 A58
AC3	49-74	205/45R16	+	A99 Flh S01
e5*2007/46*0090*	43-14	200/40K 10		V99 1-111 90 1
- incl. N-Line				
Hyundai i20 (I)	55-94	185/50R16	K1c K2b T81	A01 A12 A19
PB, PBT	55-94	195/45R16	K1c K2b T81 K1a K2b T80 T84	A99 Flh S01
e11*2001/116*0333*.	55-94	195/50R16	K1c K2b	/100 1 111 001
e11*2007/46*0129*	55-94	205/45R16	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012	JJ-34	200/40N 10	INTO NZD	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i20 (II)	55-88	185/55R16		A12 A19 A99
GB, GB-HMÈ	55-88	195/50R16	A01 K1c	Cpe Flh KOV
e11*2007/46*1600*;	55-88	195/55R16	A01 K1c	Op7 S06
e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087* - Fließheck - Coupé incl. Facelift 2018	55-88	205/50R16	A01 K1c K2b	
Hyundai i20 (II) Active	66-88	185/55R16		A12 A19 A99
GB, GB-HME	66-88	195/50R16		Flh KMV Op7
e11*2007/46*1600*;	66-88	195/55R16		S06
e13*2007/46*1603*, e5*2007/46*1087*	66-88	205/50R16		
Hyundai i20 (III)	61-88	185/55R16		A12 A19 A58
BC3	61-88	195/55R16	A01 K1c	A99 Flh NoE
e5*2007/46*0121*	61-88	205/50R16	A01 K1c K2b	NoP S06
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/40R16	K1a K1b K2b K42 T80	A01 A12 A19 A99 Flh S07
Kia Picanto (II) TA e4*2007/46*0256*	48-63	195/40R16	K1c K2a K2b K6h K8m	A01 A12 A19 A58 A99 Flh S07
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	195/45R16	K1a K1b K2b K5b K8h	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49, 62, 74	205/45R16	K1c K2a K2b K5b K8h	A58 A99 Flh KOV S01
Kia Picanto (III) X-Line	49-74	195/45R16	K6w	A01 A12 A19
JA e11*2007/46*3848*; e5*2007/46*1078* - incl. Facelift 2020	49-74	205/45R16	K6x K8h	A58 A99 Flh KMV S01
Kia Rio (II)	65-83	185/50R16	T81	A12 A19 A99
DE	65-83	195/45R16	T80 T84	Flh S01
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R16		
	65-83	205/45R16		
Kia Rio (III)	55-80	185/55R16		A12 A19 A58
UB	55-80	195/50R16		A99 Flh S01
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	195/55R16		
Kia Rio (IV)	57-89	185/55R16		A12 A19 A58
YB	57-89	195/50R16	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh Op7
e11*2007/46*3777*;	57-89	195/55R16	A01 K1a K1b K2b	S06
e5*2007/46*1077* - incl. Facelift 2020	57-89	205/50R16	A01 K1c K2b K8e	



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Stonic	61-100	185/55R16	A39	A19 A58 A99
YB, YB-KMD	61-100	185/60R16	A01 A12 G01	Z15 Z16 S06
e11*2007/46*	61-100	195/55R16	A90	
3777*01;	61-100	205/50R16	A94	
e5*2007/46*1077*;				
e1*2007/46*2094*				
- 15/16-Zoll Serie				
- incl. Facelift 2020				
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A19 A99
DE, DE1	50-76	205/45R16		Flh S01
e13*2001/116*0254*,				
e13*2001/116*0255*.	50.04	405/45040	D07 T00 T04	A 40 A 40 A 00
Mazda 323	52-84	195/45R16	R37 T80 T84	A12 A19 A99 Car Lim S01
BJ, BJD e1*97/27*0094*	52-96	195/50R16	A01 K42	Car Lim Sur
e1*98/14*0094*	52-96	205/45R16	A01 K42	
e1*98/14*0181*				
Mazda Demio	46-55	195/40R16		A12 A19 A99
DW	40-33	193/401010		S01
e1*97/27*0093*,				
e1*98/14*0093*				
Mazda MX-5 (II)	81-107	195/45R16	R37	A12 A19 A99
NB, NBD	81-107	205/45R16		S01
e11*96/79*0083*,				
e11*98/14*0083*,				
e1*98/14*0192*				
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96, 97	195/50R16	A91	A19 A99 Cbo
ND	96, 97	205/45R16	A47	S02
e11*2007/46*2661*,	96, 97	205/50R16	A01 A12 K3u	
e5*2007/46*0069* - Roadster / RF				
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/50R16	A91	A19 A99 Cbo
ND	118	205/45R16	A47	Z16 S02
e11*2007/46*2661*,	118	205/45R16	A12	210 302
e5*2007/46*0069*	110	203/301(10	AIZ	
- Roadster / RF				
Subaru Justy G3X	51-73	185/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A19
NH	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A99 S05
e4*2001/116*0071*				
Suzuki Ignis (II)	51-73	185/50R16	K2b K42	A01 A12 A19
MH	51-73	195/45R16	K2b K42	A99 KOV S05
e4*2001/116*0070*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis (II)	51-73	185/50R16	K42	A01 A12 A19
MH	51-73	195/45R16	K42	A99 KMV S05
e4*2001/116*0070*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	<u> </u>			



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Liana	66-79	195/45R16	T80	A12 A19 A99
ER	66-79	195/50R16		Flh Lim S03
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/45R16		
Suzuki Swift (IV)	67-75	185/50R16		A12 A19 A58
EZ	67-75	195/45R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	67-75	205/45R16		
Suzuki Swift (IV)	51-75	185/50R16		A12 A19 A58
MZ	51-75	195/45R16		A99 Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	195/50R16	A01 K2b K42	
	51-75	205/45R16		
Suzuki Swift (V)	55,66,69	185/50R16	A12	A19 A58 A99
NZ	55,66,69	185/55R16	A12	Flh Op7 V16
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	195/45R16	A12	S04
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/50R16	A12	
	55,66,69	205/45R16	A12	
Suzuki Swift 4x4 (IV)	67-68	185/50R16		A12 A19 A56
EZ	67-68	195/45R16		A99 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-68	195/50R16	A01 K2b	7,001 111 000
01 200 1/110 0102 11	67-68	205/45R16	AOTIZB	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	185/50R16	A12	A19 A56 A99
FZ	66,69	185/55R16	A12	Flh S03
e4*2007/46*0198*; e4*2007/46*0294*	66,69	195/45R16	A12	1 111 000
	66,69	195/50R16	A12	
	66,69	205/45R16	A12	
Suzuki Swift 4x4 (V)	66,69	185/50R16	A12	A19 A56 A99
NZ	66,69	185/55R16	A12	Flh Op7 S04
NZ e4*2007/46*0155*	66,69	195/45R16	A12	
64 2007/40 0133	66,69	195/45R16	A12	
			A12	
T (- O II - /I)/)	66,69	205/45R16	AIZ	140 140 100
Toyota Corolla (IX) E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	195/55R16	A 0.4 1/4 - 1/01-1/44 1/40	A12 A19 A99 Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*	66-141	205/50R16	A01 K1c K2b K41 K42	S01
Toyota IQ	50,66,72	185/50R16		A12 A19 A99
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/55R16		Flh V16 S01
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	205/45R16	A01 K2b K6c K6i	
e11*2007/46*0238*	00,00,12	200/10/10	7.6 1 125 1.65 1.61	
Toyota Yaris (I)	48-110	195/45R16	A01 K27	A12 A19 A99
P1, P1F, P1-TMG	48-64	195/40R16		S01
e6*/e2*/e1*				
98/14, 2001/116*				
0064,0248,0270*				
Toyota Yaris (II)	51-74	185/50R16		A12 A19 A99
XP9, XP9F	51-74	195/45R16	T80	Flh V16 S01
e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	205/45R16		



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris (III)	51-82	185/50R16	T81	A12 A19 A99
XP13M(a), -/TMG	51-82	185/55R16		Flh LY2 V16
e11*2007/46*0152*;	51-82	195/45R16		S01
e13*2007/46*1722*;	51-82	195/50R16	A01 K6f	
e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/45R16		
Toyota Yaris (III)	51-82	185/50R16	T81	A12 A19 A99
XP13M(a), XP13N(a),	51-82	185/55R16		Flh LY1 V16
-/TMG	51-82	195/45R16		S01
e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	51-82	205/45R16		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	T81	A12 A19 A99
(III)	54, 55	185/55R16		Flh LY1 V16
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R16		S01
e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/45R16		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	185/50R16	T81	A12 A19 A99
(III)	54, 55	185/55R16		Flh LY3 V16
XP13M(a), -/TMG	54, 55	195/45R16		S01
e11*2007/46*0152*;	54, 55	195/50R16	A01 K6f	
e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/45R16		
Toyota Yaris TS (II)	98	185/50R16		A12 A19 A99
XP9	98	185/55R16		Flh S01
e11*2001/116*0248*	98	195/50R16		
	98	195/55R16		
	98	205/45R16		
	98	205/50R16	A01 K1a K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116*	55-78	195/45R16		A12 A19 A99 S01
0066*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 7 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 8 von 12

- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 9 von 12

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 10 von 12

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

- **Op7** Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 11 von 12

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.		185/60R16	205/55R16
Nr.	3	195/40R16	215/35R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16
Nr.	6	205/45R16	225/40R16
Nr.	7	205/50R16	225/45R16
Nr.	8	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	9	205/60R16	225/55R16
Nr.	10	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	11	215/55R16	235/50R16
Nr.	12	225/40R16	245/35R16
Nr.	13	225/50R16	245/45R16
Nr.	14	225/55R16	245/50R16
Nr.	15	225/60R16	245/55R16



Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55048422 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16 H2 Typ C16 656

Hersteller CMS Automotive Trading GmbH

Seite 12 von 12

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Oktober 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Oktober 2022



Laux 00398294.DOC JR-RL