Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ LV4 55435

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5 59969 Hallenberg 3 QM-Nr. 49020320911

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LV4

Typ LV4 55435
Radgröße 5,5Jx14H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
100	LV4 55435 LK 100 / Ø64,0-Ø54,1	4/100/54,1	43	550	2000

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47929
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 5,5Jx14H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal Germany
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,25	60° Kegel	90	-
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-
S04	Mutter M12x1,5	60° Kegel	100	-
S05	Schraube M12x1,5	60° Kegel	100	28,5
S06	Schraube M12x1,5	60° Kegel	90	28,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Hyundai

Kia Mazda Nissan Opel Subaru Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ LV4 55435 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A14 A19 B03
MC	71-83	185/60R14	A31	Flh S03
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31	
	71-83	195/60R14	A12	
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A11 R37	A14 A19 B03
MC, MCT	71-83	185/60R14	A31	Sth S03
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A31	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/60R14	A12	
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1a	
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14		A12 A14 A19
MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	175/50R14		B02 S04
Hyundai Getz	46-71,3	165/65R14	R37	A12 A14 A19
TB, TBI	46-81	175/65R14	1	Flh S03
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	185/60R14		
Hyundai i10	48-64	175/65R14	A90	A14 A19 A58
IA	48-64	185/60R14	A12	Flh Y13 S03
e11*2007/46*1008*	48-64	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-64	195/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b	
Hyundai i10	47-63	165/60R14	A33 NoD R37 T75	A14 A19 A58
PA	47-63	175/60R14	A12	Flh S03
e4*2001/116*0131*	47 00	170/001(14	7(12	1 111 000
Hyundai i20	55-94	175/65R14	A90	A14 A19 Flh
PB, PBT	55-94	175/70R14	A90	S03
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	A01 A12 K1a	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	A01 A12 K1a	
- incl. Facelift 2012	55-94	195/60R14	A01 A12 K1c K2b	
Kia Picanto	44-48	155/65R14	A11 R37	A14 A19 Flh
BA	44-48	165/60R14	A33	S04
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A12	
	44-55	185/55R14	A01 A12 K42	
	55	175/60R14	A33 R09	
Kia Picanto	50-63	155/65R14	A13 R37	A14 A19 A58
TA	50-63	165/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h	Flh S04
e4*2007/46*0256*	50-63	175/50R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h	—
G4 2007/40 0200 ::	50-63	185/50R14	A01 A12 K1c K2b K6h K8h	
	50-63	185/55R14	A01 A12 K1c K2b K6h K8h	
Kia Rio	65-83	175/70R14	A13 R37	A14 A19 Flh
DE	65-83	185/60R14	A13 R37	S03
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A13 K37	-
	65-83	195/60R14	A12	
Mazda 323	52-84	i i	A11 R09	A14 A19 B03
BJ, BJD	52-84 52-84	175/65R14	A85 X18	Car Lim S03
ы, ыл e1*97/27*0094*,	52-84 52-84	185/60R14	A11	Cai Liiii 303
e1*98/14*0094*,	96	185/65R14 185/65R14	A11 M+S	\dashv
e1*98/14*0181*	30	100/00K14	ATT IVITO	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ LV4 55435 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

-				Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mazda 323 C, F, S	52,60,84	185/65R14	A11	A14 A19 B03	
BA	54,65	175/65R14	A13 R37	S03	
G878,	54,65	185/60R14	A85		
e13*96/27*0023*	54,65	185/65R14	A11 R09		
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A14 A19	
DW	46-55	165/65R14	R37	S03	
e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	175/60R14			
Mazda MX-5	66-96	175/65R14	M+S	A11 A14 A19	
NA	66-96	185/60R14		B03 S03	
F488, e2*93/81*0163*					
Mazda MX-5	81-103	175/70R14	M+S R09	A13 A14 A19	
NB, NBD	81-107	175/65R14	M+S R09	B03 S03	
e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	185/60R14			
Nissan Pixo HF	50	155/65R14		A12 A14 A19 Flh S02	
e6*2001/116*0124*					
Opel Agila	43-55	155/65R14	R09	A12 A14 A19	
H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	165/60R14	T75 T79	S02	
Opel Agila	43-59	155/65R14	R09 T75 T79	A12 A14 A19	
H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	165/60R14	T75 T79	S05	
Opel Agila (II)	48-69	165/70R14	A91	A14 A19 S06	
H-B	48-69	175/65R14	A12		
e4*2001/116*0135*	48-69	175/70R14	A12		
	48-69	185/65R14	A12		
	48-69	195/60R14	A12		
Subaru Justy G3X	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A19 S05	
NH	51-73	175/65R14	A12		
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b		
Suzuki Alto FF	46	155/55R14	B25 K42	A01 A12 A14 A19 S02	
e6*98/14*0086*		1			
Suzuki Alto GF e6*2001/116*0123*	50	155/65R14		A12 A14 A19 Flh S02	
Suzuki Baleno	52-89	175/65R14	R37	A13 A14 A19	
EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*	52-89	185/60R14		A58 B03 S02	
Suzuki Ignis	61	165/70R14	R37	A12 A14 A19	
FH	61	175/65R14		S02	
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 B51		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ LV4 55435 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A19 KMV
MH	51-73	175/65R14	A12	S05
e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R14	A12	
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A19 KOV
MH	51-73	175/65R14	A12	S05
e4*2001/116*0070* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	185/60R14	A12	
Suzuki Ignis Sport	80	165/70R14	R37	A12 A14 A19
FH	80	175/65R14		B03 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	185/60R14	A01 B51	S02
Suzuki Liana	66-79	185/65R14	A11	A14 A19 Flh
ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	195/60R14	A12	Lim S02
Suzuki Splash	48-69	165/70R14	A91	A14 A19 S06
EX	48-69	175/65R14	A12	
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14	A12	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14	A12	
	48-69	195/60R14	A12	
Suzuki Swift	67-75	165/70R14	A13	A14 A19 A58
EZ	67-75	175/65R14	A13	Flh S02
e4*2001/116*0102*	67-75	175/70R14	A13	
	67-75	185/60R14	A33	
	67-75	185/65R14	A33	
	67-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift	51-75	165/70R14	A13	A14 A19 A58
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	
Suzuki Swift 4x4	67-68	165/70R14	A13	A14 A19 A56
EZ e4*2001/116*0102*	67-68	175/65R14	A13	Flh S02
	67-68	175/70R14	A13	
	67-68	185/60R14	A33	
	67-68	185/65R14	A33	
	67-68	195/60R14	A12	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	R09	A12 A14 A19
MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	165/60R14	T75 T79	S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ LV4 55435

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-59 39-69	155/65R14 165/60R14	R09 T75 T79	A12 A14 A19 S05
Toyota Corolla E10 G072, e6*93/81*0005*	53,65 53-65 53-65 53-84 55,78-84 78-84	185/65R14 165/70R14 185/60R14 175/65R14 185/65R14 185/60R14	R09 R09 R09	A11 A14 A19 B03 S03
Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81 51-81 51-81 51-81	165/70R14 175/65R14 185/60R14 185/65R14	R37	A12 A14 A19 A58 B03 S03
Toyota Yaris P1, P1F, P1TMG e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*	48-64 48-64 48-64	155/70R14 165/65R14 175/60R14 175/65R14	R37 R70 R37 R37	A13 A14 A19 B03 S03
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*; e11*2007/46*0153*	51 51, 66, 73 51, 66, 73	175/65R14 175/70R14 185/65R14	R09	A12 A14 A19 B41 Flh LY1 S03
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51 51 51 51	165/70R14 175/65R14 185/60R14 185/65R14	A13 A39 A90 A12	A14 A19 B03 Flh S03
Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	175/65R14		A13 A14 A19 B03 S03

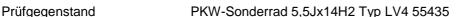
Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Hersteller Borbet GmbH



Seite 6 von 10

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

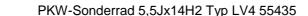
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Hersteller Borbet GmbH

Prüfgegenstand

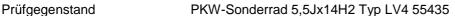


Seite 7 von 10

A85 Die Verwendung von Schneeketten für diese Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller Schneeketten für diese Reifenbreite aber mit größerem Reifen-Querschnittsverhältnis freigegeben hat (s. Betriebsanleitung).

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Hersteller Borbet GmbH



Seite 8 von 10

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Hersteller

Prüfgegenstand

Borbet GmbH



Seite 9 von 10

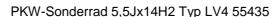
Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

- Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 X18 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße Y13 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. November 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55018010 (3. Ausfertigung)



Borbet GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. November 2014

Coen

ahrzeugel

00219561.DOC