

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 20

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX9

Typ AX9-85019
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W5A	AX9-85019 W5A / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	725	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52244
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung AX9-85019 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	MFS 73
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	MFS 73
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	MFS 73
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	MFS 73

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross B	84-110 84-110	225/45R19 235/45R19		A12 A14 A18 A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	7
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	1
Hyundai Coupe GK	77-123	215/35R19	K41 K42 T84	A01 A12 A14 A18 S01
e11*98/14*0186*				7110 001
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A14 A18
DH e4*KS07/46*0018*	232	245/40R19		A56 Lim X36 S01
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A14 A18
TG	110-191	235/40R19	T92	Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19	102	
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84	A01 A12 A14
FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 K56 T85	A18 Car Flh K1c S01
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 S01
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*;	66-137	235/30R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86	
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD T85	
Hyundai i30 /-cw PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	70-118	225/35R19	K1c K2c K5d K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh NoP S02
Hyundai i30 Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	85-118	225/35R19	K1c K2c K5b K8h T88	A01 A12 A14 A18 A58 F24 NoP Y85 S02
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
PDE	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d	A18 A58 F24
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020			K8m	Flh S02
Hyundai i30 N	184	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	235/35R19	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A18 A58 F24 Y85 S02



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

			So	eite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 N Perf. Fastback PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202,206	225/35R19 235/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m T87 T91	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Y85 S02
Hyundai i30 N Performance PDE e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* incl. Facelift 2020	202,206 202,206	225/35R19 235/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m M+S T88 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m T87 T91	A01 A12 A14 A18 A58 F24 Flh S02
Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015 und 2018	85-131 85-131 85-131 85-131	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93 K1c K2b K5d K5i K5k T91 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93 K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91 K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V19 S02
Hyundai IONIQ5 NE e9*2018/858*11054* - Elektro	42-81 42-81	235/50R19 235/55R19	K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02
Hyundai IONIQ6 CE e4*2018/858*00145* - Elektro	37-81 37-81 37-81 37-81	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	K1a K1b K2b T96 K1c K2a K2b K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 Lim S02
Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135 85-135 85-135	225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1b K1a K1b K2b K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06 - ab Facelift 2013	85-135 85-135 85-135	225/45R19 235/45R19 245/45R19	K1a K1b K2b K1c K2a K2b K6g K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Hyundai Kona OS e4*2007/46*1259* Frontantrieb - incl. Facelift 2021	85-146 85-146 85-146 85-146	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1c K2a K2b K6w K1c K2c K4i K6w K8e K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e K1c K2c K4i K6y K8e	A01 A12 A14 A18 A58 F23 NoE NoP V19 S02
Hyundai Kona 4WD OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	100-146 100-146 100-146 100-146	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	K1c K2b K6w K1c K2a K2b K4i K6w K1c K2a K2b K3s K4i K5v K6w K1c K2c K4i K6y K8e	A01 A12 A14 A18 A56 F24 NoE NoP S02



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

				Seite 4 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai Kona electric OS, OSE e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021	26, 28	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14 A18 A58 F24 S02
Hyundai Kona Hybrid	77	225/40R19	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
OS e4*2007/46*1259* - incl. Facelift 2021	77	235/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	A18 A58 F24 S02
Hyundai Kona N	206	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
OS	206	235/40R19	K1c K2c	A18 A58 F24
e4*2007/46*1259*14	206	245/35R19	K1c K2c K4i K6v	NoE NoP S02
Hyundai Nexo	32 (120)	225/45R19	T96	A12 A14 A18
FÉ	32 (120)	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A58 S02
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/45R19	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A14
TM	110-147	245/50R19	K1c K2c	A18 A57 S02
e4*2007/46*	110-147	255/45R19	K1c K2b	
1318*00-02	110-147	265/45R19	K1c K2c	
	110-147	275/45R19	K1c K2c K5v K6w	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1a K1b T93	A01 A12 A14
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A18 Lim S01
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18
JM	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TĹ	114-136	235/45R19	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*2711*; e5*2007/46*1084*	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
- incl. Facelift 2018	0F 40C	00E/4ED40	K4a K2h T0C	004 040 044
Hyundai Tucson (III)	85-136 85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME e11*2007/46*2724*;	85-136 85-136	235/45R19 245/45R19	K1c K2c K1c K2c K6w K8x	A18 A57 S02
e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-130	245/45R 19	NIC NZC NOW NOX	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
NX4e	85-132	245/45R19	K1c K2c	A18 A57 MpH
e5*2018/858*00001*	85-132	255/45R19	K1c K2c	NoE S02
33 23 13/333 3000 1	85-132	265/45R19	K1c K2c K1c K2c K3i K5a K5v K6w	1102 002
	00-102	200/40K 19	N TO NZO NOT NOW NOW	



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

			S	Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11 - ab Facelift 2015	97,103,137 97,103,137	215/35R19 225/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85 K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S01
Kia Carens RP e4*2007/46*0633* Kia Carens / UN	85-122 85-122 85-122 84-107	225/40R19 235/35R19 245/35R19 235/35R19	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93 G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91 G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93 K1c K2b K56 T91	A01 A12 A14 A18 A58 S01 A01 A12 A14
FG e4*2001/116*0114*				A18 S01
Kia cee'd (I) ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	225/35R19 215/35R19	Car K1c K2b K41 K46 T84 T88 K1c K2b K41 T85	A01 A12 A14 A18 Cpe Flh K56 S01
Kia cee'd /-SW (II) JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85	A01 A12 A14 A18 A58 S01
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150 73-100	235/30R19 215/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 Y85 K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	_
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*	73-150	225/35R19	Y85 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14 A18 A58 Car KOV NoP Y85 S02
Kia EV6 CV e9*2018/858*11073* - Elektro	42-81	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14 A18 A57 Flh S02
Kia Niro (II) SG2 e9*2018/858*11241* - Hybrid, Plug-in Hybrid	77 77 77 77	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1c K2c K6y K8h T88 K1c K2c K6y K8h K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8m K1c K2c K3i K3s K5d K5x K6y K7b K8m	A01 A12 A14 A18 A58 NoE V19 S02
Kia Niro Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78 77-78	225/35R19 225/40R19 235/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88 K1a K1b K2b K3s K6w K8e K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	A01 A12 A14 A18 A58 S02
Kia Niro Plug-In Hybrid (I) DE e4*2007/46*1139*	77-78 77-78	225/35R19 225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88 K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A01 A12 A14 A18 A58 S02
Kia Niro-EV (II) SG2 e9*2018/858*11241* - Elektro	50 (150) 50 (150) 50 (150)	225/40R19 235/40R19 245/35R19	K1c K2c K6y K8h K1c K2c K3s K6y K8h K1c K2c K3i K3s K5d K5w K6y K8m	A01 A12 A14 A18 A58 V19 S02



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

				Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1a K45 Rld T98	A01 A12 A14
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1a K45 K56 T98 Z16	A18 Lim S01
e4*2001/116*0075 137-149 255/35R19 K1c Rld T96		K1c Rld T96	7	
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K56 T96 Z16	
Kia Optima	99-133	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF .	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Spirit TF	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
e4*2007/46*0255*				A18 A58 BK1 Lim S01
Kia Optima SW	99-133	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	7
Kia pro_cee'd (II) JD	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	235/30R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86	S01
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	
Kia ProCeed (III)	88-150	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T88	A01 A12 A14
CD	00-100	223/33R 19	KTC NZC NSI NSU NOI NOJ NOITI 180	A18 A58 KOV
e4*2007/46*1299*				NoP Y85 S02
Kia Soul (I)	85-103	225/35R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88	A01 A12 A14
AM	85-103	225/40R19	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A18 A58 S01
e4*2001/116*0139*;				
e4*2007/46*0133*				
Kia Soul (II)	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	V19 S02
- mit Radhaus-	91-150	245/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a	
			K8s	
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a	7
0136*00-09;				
0166*00-05				
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0136*10, 0166*06				
ab Facelift 2014	111115	100=/4== ::	Light too. Too	1001015
Kia Sportage (IV)	114-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A14
QL	114-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*3139*;	114-136	245/45R19	K1c K2a K2b	4
e5*2007/46*1080*	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w	4
- incl. Facelift 2018	114-136	255/45R19	K1c K2c K6w	



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

			Ş	Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (IV)	85-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A14
QLE, QLE-KMD	85-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/45R19	K1c K2a K2b	
e13*2007/46*1971*;	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w	
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (V)	85-132	235/50R19	K1c K2c	A01 A12 A14
NQ5e	85-132	245/45R19	K1c K2c	A18 A57 MpH
e4*2018/858*00079*	85-132	255/45R19	K1c K2c	NoE S02
	85-132	265/45R19	K1c K2c K3i K5b K5v K6w	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18
JE, JĖS	82-129	235/45R19		KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19		
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19		A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	7
e4*2001/116*0120*	82-129	255/40R19	A01 K1c K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	02 123	233/401(13	AUT KICKED	
Kia XCeed	85-150	225/40R19	K1b R37	A01 A12 A14
CD e4*2007/46*1299*07	85-150	235/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A18 A58 Flh KMV NoP S02
Kia XCeed Plug-In	77	225/40R19	K1b	A01 A12 A14
Hybrid CD e4*2007/46*1299*07	77	235/40R19	K1a K1b K3f K5f K5w	A18 A58 Flh KMV S02
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K25 K2b K42 K44 K46 T85	A01 A12 A14
BK	62-191	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	02 101	220/001(10	T88	Lim S01
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T85	A01 A12 A14
BL	77-111,191	225/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88	A18 Flh Sth
e11*2001/116*	77-111,191	235/35R19	G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91	S01
0262*00-09	77-191	235/35K 19	GUT KTC K2D KOT KOT KOC 187 191	301
(FIN: -JMZBL)	74 404	00E/0ED40	V4 a V9b V4b V0* T04 T00	A04 A40 A44
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A14
BL -11*2001/116*	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S03
ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	245/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	
Mazda 3 (IV)	85-137	225/35R19	K1c K2b K8h T84 T88	A01 A12 A14
BP, BPE e13*2007/46*1972*;	85-137	235/35R19	K1c K2c K3a K5d K8h	A18 A57 Lim MHy Y85 S04
e13*2007/46*2249*	1			



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K56 T84 T88	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91	K42 Lim S01
e11*2001/116*0203*.				
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
GJ, GH	107-143	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19	A01 K6e	V00 V19 S03
e1*2001/116*	107-143	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	
0448*14	107-143	255/40R19	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g	
- ab Modell 2013			K6r K7d	
- incl. Facelift 2016 u.				
2018 Mazda CX-3	77-115	225/40R19	K1c	A01 A12 A14
DJ1	77-115	235/40R19 235/40R19	K1c K2b	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/35R19	K1c K2b	S03
ei 2007/40 1555	77-115		K1c K2b K1c K2b K3v	303
M 1 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		245/40R19	K IC KZD K3V	110 111 110
Mazda CX-30	85-143	225/45R19	104144	A12 A14 A18
DM	85-143	235/45R19	A01 K1c	A57 F23 Flh
e13*2007/46*2041*				KMV MHy S04
Manda OV 5	440.444	005/55040	D70	
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A14 A18 S03
KE, GH e13*2007/46*1247*;	110-141	235/50R19	A01 K1c	303
e1*2001/116*	110-141	235/55R19	A01 G01 K1c	4
0448*14	110-141	245/45R19	A01 K1c	4
0440 14	110-141	255/45R19	A01 K1c	4
	110-141	255/50R19	A01 G01 K1c K2c K6v	4
Manda OV 5	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	140 44 440
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KF, KFE e13*2007/46*1803*;	110-143	235/50R19	A01 K1c	A57 S04
e13*2007/46*1832*	110-143	245/45R19	A01 K1c	4
e13 2007/40 1032	110-143	255/45R19		4
	110-143 110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2c	4
		265/45R19	A01 K1c K2c	4
Manda OV 7	110-143	275/45R19	A01 K1c K2c	A 0.4 A 4.0 A 4.4
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14
ER, ERE e11*2001/116*0308*.	120-191	255/50R19	K1c K2c K42	A18 A57 S01
e13*2007/46*1109*	120-191	275/45R19	K1c K2a K2b K42	
Mazda MX-30	81 (107)	225/45R19		A12 A14 A18
DR	01 (107)	223/43R 19		A58 Flh KMV
e13*2007/46*2300*				S04
- Elektro				304
Mazda RX-8	141-170	225/40R19		A12 A14 A18
SE	141-170	235/35R19		V19 S01
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	1
2.1. 2001/110 0100 .	141-170	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K36	┪
Mitsubishi ASX (I)	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A18 A57 S01
e1*2007/46*		235/40R19 235/45R19	K1c K2b	1 7 7 7 3 0 1
0368*00-08	85,86,110 85,86,110	245/40R19	K1c K2b K1c K2c K6a	\dashv
2230 00 00	00,00,110	243/4UN 13	INTO INZO NOA	



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

=				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX (I)	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 KOV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	K1c K2c	S01
0368*09-20				
- ab MJ 2015				
Mitsubishi ASX (I)	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S01
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		
0368*10-20				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	440	005/45D40		140 144 140
Mitsubishi ASX (I) GA0	110	225/45R19		A12 A14 A18 A57 KMV S01
e1*2007/46*	110 110	235/45R19 245/45R19		AST KIVIV SUT
0368*21	110	245/45K 19		
- ab MJ 2020				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX (I)	110	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
GA0	110	235/45R19	K1c K2a K2b	A18 A57 KOV
e1*2007/46*	110	245/45R19	K1c K2c	S01
0368*21				
- ab MJ 2020				
Mitsubishi Eclipse	109-120	225/45R19		A12 A14 A18
Cross	109-120	235/45R19		A57 NoP S01
GK0	109-120	245/45R19		
e1*2007/46*1769*				
Mitsubishi Eclipse	72	225/45R19	T96	A12 A14 A18
Cross PHEV	72	235/45R19		A56 S01
GK0	72	245/45R19		
e1*2007/46*1769*				
- Plug-in Hybrid Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2a K2b K42 T93	A01 A12 A14
NAOW	100-121	235/35R19	K1c K2a K2b K42 T93 K1c K2c K42 T91	A18 S01
e1*2001/116*0269*	100-121	233/33K 19	K10 K20 K42 191	A10 301
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K2a K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
CY0	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A18 A57 Flh
e1*2001/116*0441*	00-177	200/001(19		Lim S01
- Limousine				2
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/40R19	K1c K2b T89	A01 A12 A14
CUOW				A18 S01
e1*2001/116*0227*				
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96	A12 A14 A18
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	S01
e1*2001/116*	103-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0406*00-16;	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b T00 T96	
0482*00-09				
(FIN: JMBX.CW)				



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

			5	Seite 10 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	108-110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
CW0	108-110	235/45R19	T95	A57 KOV S01
e1*2001/116*	108-110	245/45R19		
0406*15	108-110	255/40R19	A01 K1b T96	
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108-110	255/45R19	A01 K1b	
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
CW0, GF0	110	235/45R19	T95	A57 KMV S01
e1*2001/116*	110	245/45R19		
0406*19;	110	255/40R19	T96	
e1*2007/46*1218* ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R19		
Mitsubishi OutlanderIII	89-99	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
Hybrid	89-99	235/45R19	T95	A56 KOV S01
CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89-99	245/45R19		
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (0		
o o	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 20

- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- BK1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 20

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 20

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 20

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 20

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 20

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 20

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 19 von 20

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).



Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55061918 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ AX9-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 20 von 20

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Februar 2023 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Februar 2023



Kocher 00404250.DOC

sw